

CONSELL DE CIUTAT

DATA: 10 D'ABRIL DE 2019

HORA:18:30 HORES

LLOC: CASAL DE BARRI MONTSERRATINA

REPRESENTACIÓ MUNICIPAL:

- . L'alcalde Carles Ruiz Novella.
- . 2ª Tinenta d'alcalde Sra. Encarna Garcia.
- . 4ª Tinenta d'alcalde Sra. Gisela Navarro Fuster.
- . 5ª Tinent d'alcalde Sr. Jordi Mazon Bueso.

ASSISTENTS:

José Mª Carro, Maite Luque, Josep Monclús, Miguel Bermúdez, José Alcaraz, Elena Cazorla, Manel Escobar, Rosa Cañisá, Susana Closa, Pepita Albá, Rosa Abancó, Laura Pastor, Eli Moreno, Luis Revilla, Francisco Cañada, María Sánchez, María López, Asunción León, Arlinda González, Rosa Gallardo, Daniel Gutiérrez, Alfonso López, Mª José Iris, Montserrat Herena, Adela Artero, Richard Calle, Niceto, Jose Antonio Molina, José Antonio Andrés, Angel Gamboa, Glòria Comas, Adolfo Corbacho, Rafael Cabrera, Manuel Alfaro, Manel Tosca, Montse Tugas, Maruja Louzao, Emilio de Juan, María Sánchez, Pedro Resa, José Amador, Ivan Duero, Montse Tugas, Carles Faura, Oscar Torrija, Quim Bouzou, Encarna Bernal, Purificación González, Sergio Moya, Alfonsa Estepa, Noemí Palma, Pascual Guillamón, Vicenç Andreu, Jose Alcaraz, Rafael Cabrera, Mónica Pastor, Aida Jiménez, Sonia Castelló, Sandra López.

ORDRE DEL DIA:

1. Projecte de transició energètica de Viladecans: VILAWAT.
2. Civisme : Ordenança de mobilitat.
3. Participació Ciutadana. Dictàmens.
 - . Consells de Districte.
 - . Consell Municipal d'Educació.
 - . Consell Municipal de Serveis Socials.
 - . Consell Econòmic i Social.

L'Alcalde Carles Ruiz dona la benvinguda a tots i totes els assistents i passa la paraula a la Sra. Encarna García que explica el projecte de transició energètica de Viladecans: VILAWAT.

En acabar la seva intervenció informa que les preguntes es deixen per al final de l'acte i passa la paraula al Sr. Jordi Mazón, amb el segon punt de l'ordre del dia Civisme: Ordenança de mobilitat.

Un cop finalitzada la seva intervenció, la Sra. Gisela Navarro, intervé per agrair a tots i totes la feina feta a cada Consell i presenta a les quatre persones que intervindran per explicar el dictàmens de cada Consell.

Consell de Districte, Sr. Jose M^a Carro, Consell Municipal d'Educació, Sra. Maite Luque, Consell Municipal de Serveis Socials, Sra. Montse Tugas, Consell Econòmic i Social, Sr. Carles Faura.

En acabar les intervencions l'Alcalde obre un torn de paraules:

INTERVENCIONS:

Es van realitzar les següents intervencions:

. Un dels assistents planteja diferents qüestions: si en l'ordenança de mobilitat hi haurà contemplades les necessitats de portar equipaments especials com casc o armilles; a partir de quan serà efectiva l'ordenança?; Hi haurà un registre dels gins?; S'ha plantejat la possibilitat d'instal·lar semàfors sonors?

. El President de l'AV Can Palmer mostra la seva preocupació per els problemes de mobilitat en els accessos i sortides de Viladecans en hores punta i qüestiona si aquest aspecte també es contemplarà en l'ordenança.

A aquestes qüestions respon el Sr. Jordi Mazón comentant que l'ordenança pretén regular la mobilitat, no les llicències, assegurances ni registre. S'entén que aquests aspectes els hauria de regular un ens supramunicipal.

Pel que fa a quan estarà en vigor l'ordenança, es preveu que a finals d'any pugui estar aprovat per Ple Municipal.

Finalment, pel que fa als semàfors sonors el que si hi ha previst és una aplicació per a telèfons mòbils que t'indiqui la millor manera d'anar d'un punt a l'altre de la ciutat.

L'Alcalde respon a la preocupació per els accessos i sortides en hores punta de Viladecans, comentant que el Projecte Roca garanteix una millora de tota aquesta zona i per tant, dels accessos al municipi.

. El President de l'AV Hospital-roca manifesta la seva preocupació per la convivència de tots aquests nous elements de mobilitat a les voreres i que aquests no estiguin obligats a tenir assegurança de responsabilitat civil. També està d'acord en la problemàtica de les entades i sortides de Viladecans.

El Sr. Jordi Mazón respon a aquestes qüestions comentant que es regula en l'ordenança que per les voreres la velocitat màxima és de 10Km. Aposta per buscar alternatives al cotxe privat.