

Decisions audaces per normalitzar la política i l'economia

La vacunació segueix a ritme imparabile, de manera que ja s'han pogut prendre algunes mesures encaminades a millorar el benestar personal, com és relaxar l'obligatorietat de la mascareta. Però la pandèmia no ha desaparegut i continuen sorgint brots, sobretot entre les persones no vacunades, de manera que hem de seguir sent prudents. Per altra banda, sense que es puguin ni s'hagin de llançar les campanes al vol, sí que podem dir que la conjuntura econòmica comença a ser positiva, que s'estan recuperant llocs de treball i que les noves inversions que arribaran de la mà d'Europa ens ajudaran a recuperar la normalitat i millorar el nostre sistema productiu.

La normalitat econòmica que tots anhelem haurà d'anar acompanyada de la normalitat política. En els últims temps vivim sumits en un ambient polític radicalitzat que la ciutadania no mereix. Els passos que el govern de Pedro Sánchez està donant en favor del diàleg a Catalunya són un gran exemple d'audàcia. La iniciativa del president d'indultar els líders independentistes que, no ho oblidem, ja han complert tres anys i mig de presó, va dirigida a recuperar la calma i crear ponts de diàleg, abandonant la via judicial. Catalunya ha de recuperar aquests deu anys perduts en els quals ni la política d'ignorar el problema ni les decisions unilaterals han estat útils.

Una de les accions més importants per estimular l'economia catalana és un gran projecte que ens afecta de manera molt directa: la conversió de l'aeroport de Barcelona en un gran *hub* intercontinental (centre de gran capacitat d'intercanvi de passatgers i mercaderies). En aquests dies s'ha anunciat la creació d'una taula tècnica de treball en què es podrà discutir la proposta d'ampliació de l'Aeroport. Aquí estarà l'Ajuntament de Viladecans, municipi que posseeix el 20,5 % del territori aeroportuari i que podria tenir, en un futur, més del 30 %.

A la taula discutirem els avantatges i inconvenients de la conversió de l'aeroport en un *hub* que proposa Aena, l'organisme gestor de la infraestructura. En el cas que aquest projecte es dugui a terme, són molts els aspectes que cal tenir en compte, però no podem donar l'esquena a uns plans d'inversió de 1.700 milions d'euros d'una infraestructura el creixement de la qual generarà molts llocs de treball. Hem de pensar molt bé, entre tots i totes, sense prejudicis.

El creixement de l'aeroport només tindrà sentit si es garanteix que augmentaran tant la qualitat com la quantitat dels espais naturals. El sistema després de les obres no podrà quedar cap manera amb una biodiversitat inferior a l'actual. Hauran d'incrementar-se els espais protegits i gestionar-los d'una manera més eficient, mitjançant un organisme únic que aglutini competències. Preocupa també l'impacte que els canvis puguin tenir sobre l'agricultura, en un moment en què els ajuntaments estem fent un gran esforç per guanyar competitivitat amb el Parc Agrari i generar un sistema agroalimentari de qualitat. Així mateix, l'aeroport haurà de millorar aspectes vitals com són el tractament de l'empremta sonora que genera en l'entorn, el respecte de totes les normes

mediambientals per reduir les emissions (com estem fent les ciutats en el compliment de l'Agenda Urbana 2030) i incrementar la mobilitat.

Els propers mesos seran importants per a la política i l'economia catalanes. Hi ha molt en joc, hem de ser audaçs i no ajornar la presa de decisions.