

La innovació agroalimentària, una nova oportunitat per al Delta

Viladecans produeix un 30 % de les hortalisses del Parc Agrari a les més de 550 hectàrees que el nostre municipi té de camps de cultiu, que és més de la quarta part del nostre territori. És una gran superfície productiva, un importantíssim patrimoni natural per a la ciutat, i hem de treballar per al seu manteniment i creixement.

Avui dia, l'alimentació de proximitat és un element clau per a les ciutats, en un moment en què és fonamental reduir emissions i eliminar esforços logístics. És millor, més sa i sostenible que els aliments siguin produïts a prop. És una sort tenir l'horta al costat de casa i hem de modernitzar-la. La introducció de la innovació i la tecnologia a l'activitat agroalimentària possibilitarà l'increment de la qualitat, la producció i l'eficiència de les explotacions agrícoles.

Les normatives del Parc Agrari del Baix Llobregat no contemplen gaires dels aspectes que actualment són necessaris per a aquesta aposta innovadora. I, per això, hem proposat, conjuntament amb les alcaldesses de Gavà i Sant Boi, un pla pilot per impulsar la innovació en aquest sector, d'acord amb la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) –que té a Viladecans l'Agròpolis, el seu centre transferència tecnològica agroalimentària–, i l'Institut d'Investigació i Tecnologia Agroalimentària (IRTA).

La nostra proposta consisteix a crear un parc agroalimentari que impulsarà la transformació progressiva del Parc Agrari en un *hub* de la innovació agrícola i alimentària. La proposta es presentarà al finançament de diferents fons europeus, entre els quals el PERTE (Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica) d'agricultura sostenible, regenerativa i eficient. En les properes setmanes farem extensiu aquest projecte a les diferents associacions i organitzacions agrícoles del Delta, i també s'implicarà totes les administracions i la resta d'actors del territori per articular una aliança tan àmplia com sigui possible.

De la mateixa manera, en l'estratègia de reduir emissions a les ciutats, és essencial millorar el transport públic. El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana acaba de licitar l'estudi d'alternatives per a l'anomenat Metro del Delta, amb un pressupost d'1,87 milions d'euros. L'estudi inicia els treballs d'una nova línia ferroviària soterrada, que travessarà Castelldefels, Gavà, Viladecans i Sant Boi per arribar a Cornellà i que continuarà per Barcelona fins a la Sagrera, creant una nova entrada sud a la capital catalana. Per a les gairebé 360.000 persones que viuen en aquestes cinc ciutats del Baix Llobregat, el Metro del Delta suposarà una millora considerable en els seus desplaçaments per feina, estudis, lleure, etcètera.

El Delta del Llobregat, per la seva localització geogràfica, per la seva disponibilitat de desenvolupament en activitat industrial, agrària o de serveis, i pel considerable treball que ajuntaments i empreses estan fent a favor de la innovació de tots els sectors productius, és el principal motor econòmic de present i futur a Catalunya. Tant la proposta d'un parc agroalimentari com l'inici del Metro del Delta són dues bones notícies. L'alimentació i la mobilitat, dos elements clau per a la millora de la qualitat de vida de les nostres ciutats del Delta, prendran un impuls determinant amb aquests dos projectes.