

La innovación agroalimentaria, una nueva oportunidad para el Delta

Viladecans produce un 30 % de las hortalizas del Parc Agrari en las más de 550 hectáreas que nuestro municipio tiene de campos de cultivo, que es más de la cuarta parte de nuestro territorio. Es una gran superficie productiva, un importantísimo patrimonio natural para la ciudad, y debemos trabajar para su mantenimiento y crecimiento.

Hoy, la alimentación de proximidad es un elemento clave para las ciudades, en un momento en que es fundamental reducir emisiones y eliminar esfuerzos logísticos. Es mejor, más sano y sostenible que los alimentos sean producidos cerca. Es una suerte tener la huerta al lado de casa y hemos de modernizarla. La introducción de la innovación y la tecnología en la actividad agroalimentaria posibilitará el incremento de la calidad, la producción y la eficiencia de las explotaciones agrícolas.

Las normativas del Parc Agrari del Baix Llobregat no contemplan muchos de los aspectos que actualmente son necesarios para esa apuesta innovadora. Y, por eso, hemos propuesto, conjuntamente con las alcaldesas de Gavà y Sant Boi, un plan piloto para impulsar la innovación en este sector, de acuerdo con la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) –que tiene en Viladecans el Agrópolis, su centro de transferencia tecnológica agroalimentaria–, y el Institut d’Investigació i Tecnologia Agroalimentària (IRTA).

Nuestra propuesta consiste en la creación de un parque agroalimentario que impulsará la transformación progresiva del Parc Agrari en un hub de la innovación agrícola y alimentaria. La propuesta se presentará a la financiación de diferentes fondos europeos, entre ellos el PERTE (Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica) de agricultura sostenible, regenerativa y eficiente. En las próximas semanas haremos extensivo este proyecto a las diferentes asociaciones y organizaciones agrícolas del Delta, y también se implicará a todas las administraciones y al resto de actores del territorio para articular una alianza lo más amplia posible.

De igual manera, en la estrategia de reducir emisiones en las ciudades, es esencial mejorar el transporte público. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana acaba de licitar el estudio de alternativas para el denominado “Metro del Delta”, con un presupuesto de 1,87 millones de euros. El estudio inicia los trabajos de una nueva línea ferroviaria soterrada, que atravesará Castelldefels, Gavà, Viladecans y Sant Boi para llegar a Cornellà y que continuará por Barcelona hasta la Sagrera, creando una nueva entrada sur a la capital catalana. Para las casi 360.000 personas que viven en estas cinco ciudades del Baix Llobregat, el “Metro del Delta” supondrá una mejora considerable en sus desplazamientos por trabajo, estudios, ocio, etcétera.

El Delta del Llobregat, por su localización geográfica, por su disponibilidad de desarrollo en actividad industrial, agraria o de servicios, y por el considerable trabajo que ayuntamientos y empresas están realizando en favor de la innovación de todos los sectores productivos, es el principal motor económico de presente y futuro en Catalunya. Tanto la propuesta de un parque agroalimentario como el inicio del “Metro del Delta” son dos buenas noticias. La alimentación y la movilidad, dos elementos claves para la mejora de la calidad de vida de nuestras ciudades del Delta, tomarán un impulso determinante con estos dos proyectos.