

## **Viladecans ja no perdrà cap tren**

Després de molt de temps de reivindicació municipal i ciutadana en tots els àmbits, la Generalitat per fi ha donat llum verda a la proposta de Renfe que parin tots els trens a la nostra estació. Quan entrin en vigor els nous horaris, previstos per a mitjans de desembre, Viladecans s'incorporarà al nou ordenament tècnic de la R2 Sud en les mateixes condicions que les estacions principals de la línia.

La demanda expressada per Viladecans tants anys per a la millora del servei ferroviari estava més que justificada a partir de la importància poblacional de la ciutat, però també per l'espectacular creixement econòmic que experimentava el nostre municipi. Si l'octubre del 1991, quan es va inaugurar l'estació, aquesta quedava lluny de la ciutat, ara al seu voltant s'ha creat una zona econòmica i residencial de gran qualitat i vitalitat, a la qual s'accedeix també mitjançant les dues línies d'autobús urbà (Vilabús I i II) i, aviat, una tercera.

Tot i que ha trigat, ens hem de felicitar per la consecució d'aquest repte de ciutat, que acaba amb una situació injusta. Aquest èxit no ha estat fàcil des del punt de vista tècnic, però tampoc no ho ha estat des de l'àmbit de la decisió política. Per fi s'han alineat les voluntats polítiques de la Generalitat i el govern central i s'han resolt les qüestions tècniques que plantejaven les empreses de serveis Renfe i Adif. Aquesta col·laboració entre administracions és sempre imprescindible per avançar. La millora del transport públic reverteix en el benestar de la ciutadania, promou l'economia i contribueix a reduir les emissions contaminants.

La millora de la freqüència de trens aviat vindrà acompanyada de novetats positives. Adif està ultimant la reforma total de l'estació, amb més de dos milions d'euros de pressupost, i el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana elabora els estudis tècnics del Metro del Delta, el tren soterrat que unirà els nuclis urbans de Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels.

A aquests avenços del sistema ferroviari s'uneixen la transformació de la C-245 que ha permès crear la línia M5, un bus exprés de gran capacitat, amb carril segregat, que recorre la via des de Cornellà a Castelldefels, les modificacions de les línies interurbanes que es van fent, l'obertura de la via de cornisa al barri de Llevant i la implantació del servei AMBici metropolità. Els autobusos també s'han renovat majoritàriament per vehicles elèctrics o híbrids poc contaminants, després d'uns mesos de transició que van generar incomoditats. En poc més de dos anys, la mobilitat a Viladecans s'ha transformat radicalment. Tot i que, com ja he dit, encara tenim reptes per afrontar perquè el transport públic sigui una alternativa indiscutible a la mobilitat privada.

Són bones notícies, que arriben en un moment molt oportú, vigília de festes. Viladecans no competirà amb ningú per veure qui hi posa l'arbre de Nadal més alt. La veritable competició entre ciutats hauria d'anar sobre qui ofereix més serveis i millors. L'Ajuntament, els comerciants i les entitats ciutadanes hem treballat per oferir una campanya de Nadal il·lusionant i imaginativa i una programació d'activitats molt completa, on destaca, com a singularitat de la nostra ciutat, una nova edició del festival de teatre i animació Al Carrer Nadal.

Vull desitjar-vos a tots i totes unes bones festes.