

## **Viladecans ya no perderá ningún tren**

Después de mucho tiempo de reivindicación municipal y ciudadana en todos los ámbitos, la Generalitat por fin ha dado luz verde a la propuesta de Renfe de que paren todos los trenes en nuestra estación. Cuando entren en vigor los nuevos horarios, previstos para mediados de diciembre, Viladecans se incorporará al nuevo ordenamiento técnico de la R2 Sud en las mismas condiciones que las principales estaciones de la línea.

La demanda expresada por Viladecans tantos años para la mejora del servicio ferroviario estaba más que justificada a partir de la importancia poblacional de la ciudad, pero también por el espectacular crecimiento económico que experimentaba nuestro municipio. Si en octubre de 1991, cuando se inauguró la estación, esta quedaba lejos de la ciudad, ahora a su alrededor se ha creado una zona económica y residencial de gran calidad y vitalidad, a la que se accede también mediante las dos líneas de autobús urbano (Vilabús I y II) y, pronto, una tercera.

Aunque ha tardado, tenemos que felicitarnos por la consecución de este reto de ciudad, que acaba con una situación injusta. Este logro no ha sido fácil desde el punto de vista técnico, pero tampoco lo ha sido desde el ámbito de la decisión política. Por fin se han alineado las voluntades políticas de la Generalitat y el gobierno central y resuelto las cuestiones técnicas que planteaban las empresas de servicios Renfe y Adif. Esta colaboración entre administraciones es siempre imprescindible para avanzar. La mejora del transporte público revierte en el bienestar de la ciudadanía, promueve la economía y contribuye a reducir las emisiones contaminantes.

La mejora de la frecuencia de trenes pronto vendrá acompañada de novedades positivas. Adif está ultimando la reforma total de la estación, con más de dos millones de euros de presupuesto, y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está elaborando los estudios técnicos del Metro del Delta, el tren soterrado que unirá los núcleos urbanos de Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels.

A estos avances del sistema ferroviario se unen la transformación de la C-245 que ha permitido crear la línea M5, un bus exprés de gran capacidad, con carril segregado, que recorre la vía desde Cornellà a Castelldefels, las modificaciones de las líneas interurbanas que se van realizando, la apertura de la vía de cornisa en el barrio de Llevant y la implantación del servicio AMBici metropolitano. Los autobuses también se han renovado, en su mayoría, por vehículos eléctricos o híbridos poco contaminantes, después de unos meses de transición que generaron incomodidades. En poco más de dos años, la movilidad en Viladecans se ha transformado radicalmente. Aunque, como ya he dicho, aún tenemos retos que afrontar para que el transporte público sea una alternativa indiscutible a la movilidad privada.

Son buenas noticias, que llegan en un momento muy oportuno, víspera de fiestas. Viladecans no va a competir con nadie para ver quién pone el árbol de Navidad más alto. La verdadera competición entre ciudades debería ir sobre quién ofrece más y mejores servicios. El Ayuntamiento, los comerciantes y las entidades ciudadanas hemos trabajado para ofrecer una campaña de Navidad ilusionante e imaginativa y una programación de actividades muy completa, en la que destaca, como singularidad de nuestra ciudad, una nueva edición del festival de teatro y animación Al Carrer Nadal.

Quiero desearos a todos y todas unas felices fiestas.