

JUSTIFICACIÓ ACCIONS DE COMUNICACIÓ ZBE

El present document té per objecte justificar les Treballs realitzats en el àmbit de la comunicació, creativitat, disseny gràfic, producció e instal·lació de les elements de comunicació i difusió necessaris per a la implantació de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), finançats en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència mitjançant fons Next Generation EU.

De acuerdo con los requisitos de visibilidad establecidos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), y la normativa relativa a los fondos Next Generation EU, informamos que algunas de las acciones de comunicación recogidas en este dossier, como los artículos ya publicados en medios impresos municipales (revista del Ayuntamiento), no incluyen la mención explícita al origen de los fondos ni los emblemas correspondientes, dado que en el momento de su redacción o publicación no se disponía de estas instrucciones específicas o no era posible su modificación posterior.

No obstante, se han adoptado medidas correctivas como la actualización de contenidos gráficos en redes sociales, incluyendo las etiquetas y emblemas requeridos (Next Generation EU, PRTR y Unión Europea), así como la adaptación de materiales futuros, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los criterios de comunicación y visibilidad establecidos.

DISEÑO ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN

Plafones para dar a conocer la ZBE en la bicicletada y en reuniones con los diferentes distritos

The infographic is divided into two main sections. The left section, titled 'Quina extensió tindrà la ZBE a la ciutat?', explains that the ZBE will cover the entire urban area of Viladecans, excluding industrial and agricultural zones. It includes a map of Viladecans with the ZBE area highlighted in green. The right section, titled 'Què és una zona de baixes emissions (ZBE)?', defines the ZBE as an area where the most polluting vehicles are restricted. It also includes a table with vehicle categories and their status in the ZBE.

Quina extensió tindrà la ZBE a la ciutat?

Abastarà tot el nucli urbà de la ciutat. Quedaran fora la zona industrial, la zona agrícola i la de la platja.

Què és una zona de baixes emissions (ZBE)?

Es una àrea per on els vehicles més contaminants no poden circular o tenen restriccions per fer-ho.

Per què s'activa a Viladecans?

Es tracta d'una mesura que la Unió Europea vol implantar a totes les ciutats de més de 50.000 habitants per reduir les emissions de gasos contaminants. Això comportarà una reducció de la contaminació de l'aire i, per tant, una millora de la qualitat de vida dels viladecanesos.

A quins vehicles afectarà?

A Viladecans s'afectarà als que no tinguin l'etiqueta ambiental de la DGT, sense importar si són vehicles nous o antics.

A quins vehicles NO afectarà?

Als vehicles que no tinguin l'etiqueta ambiental de la DGT, sense importar si són vehicles nous o antics.

Com es controlarà l'accés a la ZBE?

A partir del 2024 s'instal·laran càmeres amb lectura de matrícula a diferents punts de la ciutat i també es farà mitjançant un parell de vehicles elèctrics amb càmera lectora que circularan pels diferents carrers. A continuació es donarà informació sobre les restriccions i les excepcions.



Diseño OPI para la fase de comunicación general de la ZBE



Diseño tríptico y encuesta sobre la conciencia de la calidad del aire entre la población

Desde hace unos años, en Viladecans estamos trabajando para mejorar la movilidad del municipio para hacerla más sostenible, segura y cívica y tener así unas calles más tranquilas con mejor calidad de vida.

La creación de nuevas zonas de prioridad para peatones, la implantación de nuevos sistemas de movilidad sostenible, como la bicicleta o el patinete, y la mejora del transporte público en general son claves en este objetivo. Pero también lo son la nueva zona de bajas emisiones y la ampliación de las zonas de estacionamiento regulado.

¿En qué consisten las Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)?

Se creará zona verde de aparcamiento para vecinos y vecinas y se ampliarán la zona azul y naranja que ya existían en la ciudad.

- **NUEVA ZONA VERDE:** Gratuita para vehículos residentes. Los no residentes tendrán que pagar una tarifa.
- **ZONA AZUL:** De pago para todos los vehículos. Se puede aparcar máximo 1 hora y media. Para favorecer la rotación en zonas comerciales.
- **ZONA NARANJA:** De pago para todos los vehículos. Con tarifas reducidas respecto a la zona azul. Se puede aparcar máximo 4 horas.

¿Por qué se crea la zona verde en Viladecans?

Para garantizar que los vecinos y vecinas de los barrios donde se habiliten tengan más facilidades para aparcar. Esta acción pretende disuadir y minimizar el acceso de vehículos no residentes a estos barrios, que podrán estacionar gratuitamente en otras zonas, pero no en la verde. De esta forma, se fomentará que la movilidad en el barrio sea mayoritariamente de los propios vecinos y vecinas.

¿Cuándo se pondrán en funcionamiento estos cambios?

Se harán de manera progresiva a lo largo de 2024.

¿Dónde se crearán las nuevas zonas de estacionamiento regulado?

En tres puntos de la ciudad:

- En el barrio de Sales.
- En el barrio de Ponent.
- En el barrio del Hospital y el Poblat Roca.

En el siguiente plano se puede consultar cómo quedarán las zonas mencionadas.

Consulta en el mapa todas las zonas de estacionamiento regulado en Viladecans.cat



En el Barrio de Ponent

En el Barrio de l'Hospital y el Poblat Roca

En el Barrio de Sales



Coneixes la zona de baixes emissions?

Fem un pas més cap a la Viladecans del 2030.

Amb millor qualitat de l'aire, neutra en emissions i una vida encara més saludable.

Mou-te amb Viladecans!

Més informació a Viladecans.cat



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Des de fa uns anys, a Viladecans estem treballant per millorar la mobilitat del municipi per fer-la més sostenible, segura i cívica i tenir així uns carrers més tranquils amb millor qualitat de vida.

La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general són claus en aquest objectiu. Però també ho són la nova zona de baixes emissions i l'implantació de les zones d'estacionament regulat.

Què és una Zona de Baixes Emissions (ZBE)?

Es una àrea per on els vehicles més contaminants no poden circular o tenen restriccions per fer-ho.

Per què s'activa a Viladecans?

Es tracta d'una mesura que la Unió Europea va implantar a totes les ciutats de més de 50.000 habitants per reduir les emissions de gasos contaminants. Això comportarà la millora de la qualitat de l'aire i, per tant, té beneficis mediambientals i per a la salut de tothom.

A quins vehicles afectarà?

A Viladecans afectarà als que no tinguin l'etiqueta ambiental de la DGT, perquè són els que generen més emissions contaminants.

Els vehicles amb etiqueta 0, ECO, B i C ho podran fer com fins ara.



Es una mesura que només s'aplica a Viladecans?

Les Zones de Baixes Emissions s'estan implantant progressivament a les ciutats de tota l'àrea metropolitana de Barcelona de més de 50.000 habitants per complir amb la directiva europea.

Quina extensió tindrà la ZBE a la ciutat?

Abastarà tot el nucli urbà de la ciutat. Quedaran fora la zona industrial, la zona agrícola i la de la platja. Consulta el plànol adjunt per veure exactament els límits d'aquesta zona.

Quan s'activarà?

A Viladecans es posarà en marxa cap a mitjans del 2024.

Com es controlarà l'accés a la ZBE?

A principis del 2024 s'instal·laran càmeres amb lectura de matrícula a diferents punts de la ciutat, i també es farà mitjançant un panell de vehicles elèctrics amb càmera lectora que circularan pels diferents carrers. A començaments d'any, també s'habilitarà la servalutació corresponent perquè tothom conegui on comença i acaba la ZBE.



Nuevas zonas de estacionamiento regulado

Damos un paso más hacia la Viladecans del 2030.

Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y vecinas. Y zonas naranjas y azules para facilitar el comercio local.

¡Muévete con Viladecans!

Más información en Viladecans.cat



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

BICICLETADA POPULAR SEPTIEMBRE 2023



En la bicicletada se utilizaron los siguientes elementos de comunicación:

- Tríptico para informar sobre la ZBE y su implementación
- Elementos visuales para dar a conocer la Zona de Bajas Emisiones
- Se dieron plantas con mensaje sobre la zona de bajas emisiones
- Se decoró el espacio abierto con motivo de sensibilizar el uso de otros medios de transporte alternativos al coche

- Exposició sobre la zona de baixes emissions



Artículos en la revista de Viladecans

Octubre del 2024

[rv315_b.pdf](#) (pàg. 10)

Juliol del 2024

[rv313ok.pdf](#) (pàg. 6 i 7)

Novembre del 2023

[RV306_v3.indd](#) (pàgs. 6 i 7)

Viladecans

[Contingut](#)
[Estructura](#)
[Aparença](#)
[Mòduls](#)
[Configuració](#)
[Informes](#)
[Ajuda](#)

[contingutonline!](#)
[Surt](#)
[Producció](#)

[Català](#)
[Espanol](#)
[English](#)

[CIUTAT](#)
[SERVEIS](#)
[COMUNITAT](#)
[OCUPACIÓ I NEGOCIS](#)
[AJUNTAMENT](#)
[TRÀMITTS](#)
[VISITANS](#)
[ACTUALITAT](#)

[Mostra](#)
[Edita](#)
[Seguiment](#)
[Tradueix](#)

Planear aquest contingut

Ajuntament Viladecans
@ViladecansTwee

Patrocina

 Tens algun dubte sobre la futura Ordenança de Baixes Emissions
a #Viladecans? Fins el 24/10 17, està obert el període de consulta pública.

 participa311-viladecans.diba.cat/processes/ZBE

Si hi trobes a faltar cap informació, pots escriure a ZBE@viqua.cat

3:46 p. m. · 4 d'oct. de 2023 · **2.133** Visualitzacions

Ajuntament Viladecans @ViladecansTwee · 18 de set.

Patrocina

 Més de mig miler de persones han pedalat aquest diumenge a #Viladecans per una mobilitat més sostenible!

Amb aquesta bicicletada popular es dona el tret de sortida a la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible.

 2

 2
 676


 Financiado por la Unión Europea
 NextGenerationEU
 
 GOVERN DE CATALUNYA
 DEPARTAMENT D'ENERGIA, TRANSports i Medi Ambient
 
 Pla de Recuperació,
 Transformació i Resiliència
 
 Next Generation
 Catalunya
 
 AJUNTAMENT DE VILADECANS
 
 viladecansqualitat
 
 DEPARTAMENT D'ENERGIA,
 TRANSports i Medi Ambient



Novetats de la ZBE i la ZER

Viladecans, Gavà, El Prat, Sant Boi, Cerdanyola i Barberà inicien coordinadament amb l'AMB les seves ZBE locals. L'objectiu és, en un futur, avançar cap a una gran zona metropolitana de baixes emissions.

Els vehicles **sense etiqueta ambiental no poden circular per la ZBE de dilluns a divendres entre les 7 i les 20 hores**, mentre que sí ho poden fer els vehicles 0, ECO, B i C. A partir de l'1 de gener de 2025 començaran les sancions.

Amb la implantació de la ZBE, Viladecans farà un pas clau en la missió Clima de l'Estratègia Viladecans 2030, que s'ha fixat com a objectiu ser una ciutat climàticament neutra el 2030.

Informació completa a

vodafone ES

55% 9:45

← zona verda



Comença la senyalització de la Zona de Baixes Emissions

Aquests dies estem senyalitzant la **Zona de Baixes Emissions**, un àmbit on es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants per millorar la qualitat de l'aire que respirem. Què has de saber?

Comença l'1 de setembre (en funcionament a mode informatiu a partir de juliol)

Inclou tota la **zona urbana**,

☺ Mensaje

ELEMENTOS EXTERIORES

Cartel obra exterior ZBE



Diseño y Vinilado coche control ZBE



OPIS



INFORMACIÓ ZBE-AMB

Revista

Seguim a les noves accions municipals cada setmana les accions en la millora de l'espai públic:

Abril 2024 VLADÉCANS

EL ESPACIO PÚBLICO A PUNTO

Mantenimiento urbano en marzo

- Finalització del nou carril bici en la avinguda de la Fraternitat, realitzada amb fons europeus NextGenerationEU.
- Refinita de un carril de bicicleta en un carril de la calle de Jaume Balcells.
- Tratamiento antiplaguicida en cipreses del parque de Torre-roja.
- Mantenimiento del aparcamiento provisional junto a la comenda de Mossos.
- Reparación de verjas levantadas en los barrios de Sales y del Tinent Rullander.
- Limpieza de los embalses en varios puntos de la ciudad.
- Adaptación de la estructura de la fuente comunal de la plaza de Europa para evitar molestias a vianantes.
- Sustitución de carpinterías en las puertas del parque de la Marina.
- Reparación de luminarias en la plaza de la Barriada de Transparència.
- Replanteo de mobiliario urbano en una decena de calles en distintos barrios.
- Trabajos de poda de árboles en varios espacios y en el Camí del Mar, así como del verde urbano en rotundas.
- Limpieza de graffiti en el entorno de la Escola Miquel Martí i Pol.
- Instalación de videocámaras de control fotográfico de semáforos en la C-245.
- Reparación en asfalto puente de la ciudad de mobiliario urbano con desperfectos (banco, vialidad y pilonal).
- Schulización informativa de la prohibición del uso de patinetes y ciclomotor eléctricos y de bicicletas en ejes peatonales del centro de la ciudad.

Acciones en embalses y reparejos puntuales

EL 2024 ARRIBEN LES NOVES ZBE A LA METROPOLIS DE BARCELONA

NO DEIXEM NINGÚ ENRERE

AUTORIZACIONS I EXEMPCIONS PER RAONS DE SALUT

EXEMPCIONS
Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic. Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda (tant vehicles particulars com de transport col·lectiu).

AUTORIZACIONS
Vehicles dedicats al transport de persones que s'han de fer tractaments mèdics de manera periòdica. L'autorització es manté mentre duri el tractament.

A més, qualsevol vehicle sense distintiu ambiental pot sol·licitar una autorització per accedir a les ZBE. Es pot demanar fins a 48 h després d'haver-hi circulat. Les autoritzacions són d'un dia i se'n poden demanar 24 l'any.

INFORMA-T'EN
zbe.amb.cat

AMB : Metrópolis Barcelona

EL 2024 ARRIBEN LES NOVES ZBE A LA METROPOLIS DE BARCELONA

NO DEIXEM NINGÚ ENRERE

AUTORIZACIONS I EXEMPCIONS PER RAONS DE SALUT

EXEMPCIONS
Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic. Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda (tant vehicles particulars com de transport col·lectiu).

AUTORIZACIONS
Vehicles dedicats al transport de persones que s'han de fer tractaments mèdics de manera periòdica. L'autorització es manté mentre duri el tractament.

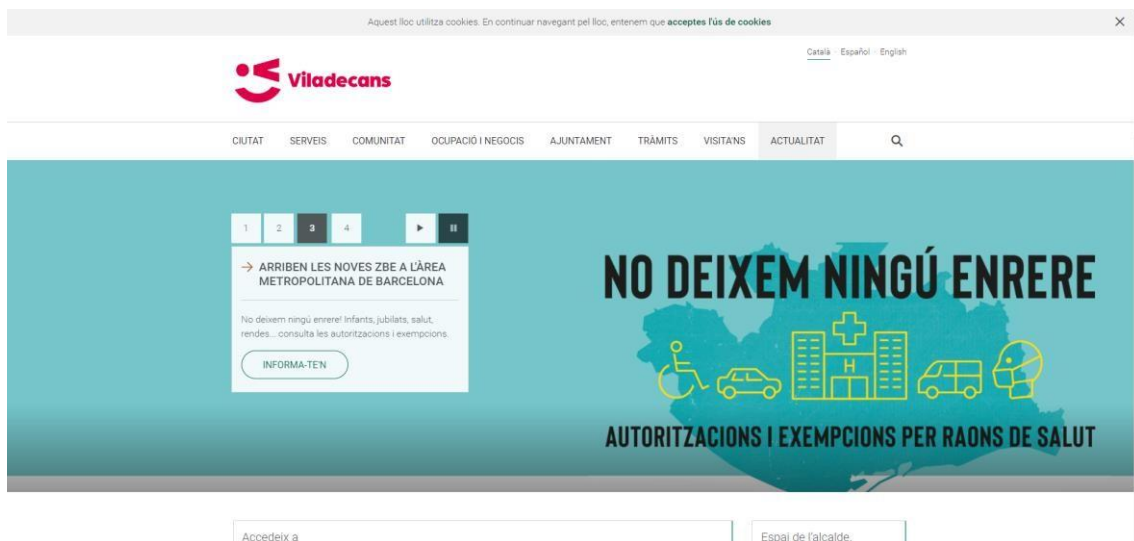
A més, qualsevol vehicle sense distintiu ambiental pot sol·licitar una autorització per accedir a les ZBE. Es pot demanar fins a 48 h després d'haver-hi circulat. Les autoritzacions són d'un dia i se'n poden demanar 24 l'any.

INFORMA-T'EN
zbe.amb.cat

AMB : Metrópolis Barcelona



Banner Web:



Twitter

Ajuntament Viladecans @ViladecansTweet · 1 s

No deixem ningú enrere! Infants, jubilats, salut, rendes... consulta les autoritzacions i exempcions a zbe.amb.cat

Ajuntament Viladecans @ViladecansTweet · 11 de març **Patrocina**

No deixem ningú enrere! Infants, jubilats, salut, rendes... consulta les autoritzacions i exempcions a zbe.amb.cat i al web viladecans.cat/zbe

1 310 **Patrocina**

PER RAONS DE SALUT

INFORMA-TE'N I REGISTRA'T zbe.amb.cat **AMB** Metròpolis Barcelona

1 2 348 **Patrocina**

NO DEIXEM NINGÚ ENRERE

UNITATS FAMILIARS AMB RENDES BAIXES

INFORMA-TE'N I REGISTRA'T zbe.amb.cat **AMB** Metròpolis Barcelona

1 361

Instagram

Marzo/ abril

