

PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACION, TRANSFORMACION Y RESILIENCIA.

JUSTIFICACIÓN ACCIONES DE COMUNICACIÓN DE LAS ACTUACIONES DE LA ACCESIBILIDAD Y CALMADO DEL TRAFICO RODADO. P7_L2-20210920-1

El presente documento tiene por objeto justificar los Trabajos realizados en el ámbito de la comunicación, creatividad, diseño gráfico, producción e instalación de los elementos de comunicación y difusión necesarios en relación a estas actuaciones, financiadas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante fondos Next Generation EU.

CONVOCATORIA 2021



MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT



Li comuniquem que, a partir
del 25 de gener, es duran a
terme la millora de
l'accessibilitat:

Avinguda de Can Palmer

(encreuament amb C. Merce
Rodoreda i amb C. Rosa de
Luxemburg)

Es recomana minimitzar l'entrada i sortida de
vehicles durant l'obra.

Le comunicamos que, a
partir del 25 de enero, se
llevaran a cabo la mejora de
accesibilidad:

Avinguda de Can Palmer

(cruces de C. Merce Rodoreda i de
C. Rosa de Luxemburg)

Se recomienda minimizar la entrada y salida de
vehículos durante la obra.

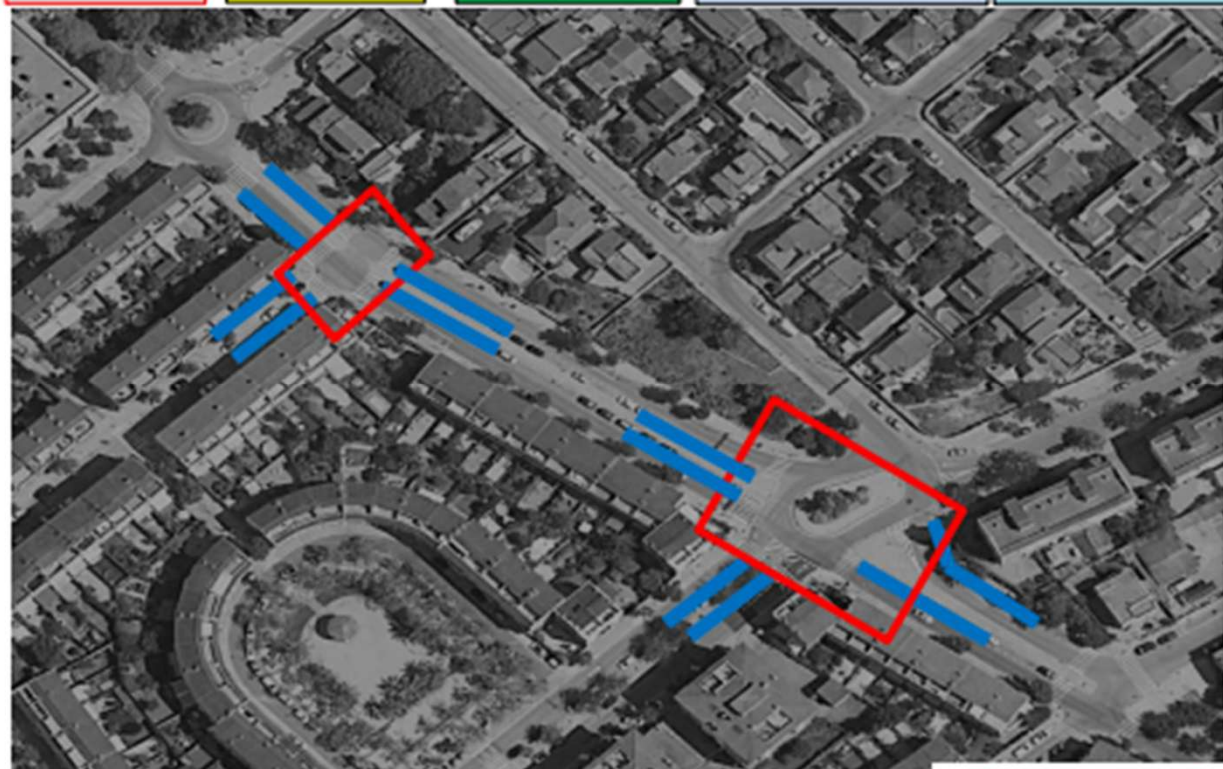


Viladecans

viladecans.cat

Disculpeu les molèsties.

Disculpen las molestias.



MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT
I LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT



Viladecans

viladecans.cat

MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT



**Li comuniquem que,
els dies 20 i 21 de
abril, es duran a terme
els treballs d'asfalt i
senyalització:**

**L'accés al carrer quedarà
tallat per obres, no es
podrà accedir als guals de
8:00h. a 19:00h.**

**Le comunicamos que,
los días 20 y 21 de
abril, se llevaran a
cabo los trabajos de
asfalto y señalización:**

**El acceso a la calle
quedarà cortado por las
obras, no se podrá acceder
a los vados de 8:00h. a
19:00h.**



Viladecans

[viladecans.cat](https://www.viladecans.cat)

Disculpeu les molèsties.

Disculpen las molestias.

ACTUACIONES DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y CALMADO DEL TRÁFICO RODADO



Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Descripción y objetivos:

Esta obra se desarrolla en el marco del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano (convocatoria 2021). Entre las acciones a desarrollar se incluye la transformación de la carretera del Prat, mejoras a nivel de accesibilidad y la incorporación de radares y cámaras de control de acceso en el núcleo urbano de Viladecans. Los objetivos perseguidos para la ejecución del proyecto son el desarrollo de proyectos para el fomento de la movilidad sostenible, especialmente en zonas urbanas y metropolitanas.



Importe de adjudicación (con IVA): 1,30 millones de euros

1.- TRANSFORMACIÓN CTRA. DEL PRAT (24/2021/CSUBM)

CIUTAT

SERVEIS

COMUNITAT

OCUPACIÓ I NEGOCIS

AJUNTAMENT

TRÀMITS

VISITA'NS

ACTUALITAT

Q



21/07/2022

Pas endavant de la carretera del Prat com a eix cívic

Inici >



La carretera del Prat, un dels carrers centrals del barri de Sales, comença aquest dissabte 23 de juliol la segona etapa de la seva transformació en un eix més cívic. Després de la reforma del carrer fa tres anys per convertir-lo en plataforma única, ara es generarà més espai als vianants en el tram que va de la carretera de Barcelona al carrer de Guifré el Pilós, amb l'objectiu també de pacificar el trànsit i reduir la velocitat de circulació dels vehicles. Per això, **des d'aquest dissabte, els vehicles no podran estacionar al carrer per l'inici dels treballs.**

UNA MESURA D'URBANISME TÀCTIC

L'actuació se sustenta en una mesura d'urbanisme tàctic a partir de **la instal·lació de mobiliari urbà i la ressenyalització viària**. Amb l'eliminació de l'espai d'estacionament de vehicles en aquest tram de carrer de 200 metres es crearan vuit nous espais d'estada amb jardineres i cubs de formigó. A més, els bancs canviaran la seva orientació, que ara miren a la façana més propera, i s'incorporaran de nous.

Per tal de reduir la velocitat, s'estreirà al màxim el carril de circulació i es trencarà la seva linealitat, amb alguns lleus zigzagejos en el seu recorregut. Així mateix, per oferir la sensació d'un carrer amb protagonisme dels vianants, s'eliminarà la senyalització horitzontal i els passos de vianants actuals es transformaran en trames de colors a les interseccions per ressaltar el seu caràcter cívic.

CAMINANT CAP A UNA CIUTAT CLIMÀTICAMENT NEUTRA

L'actuació s'alinea amb les Missions Viladecans 2030 per tal d'aconseguir una ciutat climàticament neutra, és a dir, que no deixi petjada de gasos contaminants al planeta. L'impuls de mobilitat urbana sostenible, inclusiva i eficient treballa en aquest cas per reduir les emissions de CO2 i, per tant, contribueix a assolir tres dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) internacionals: Ciutats Sostenibles (ODS 11), Acció pel Clima (ODS 13) i Aliances per assolir els Objectius (ODS 17).

1.- TRANSFORMACIÓN CTRA. DEL PRAT (24/2021/CSUBM)

Setembre 2022 VILADECANS

CUIDANDO DEL ESPACIO PÚBLICO

Actuaciones municipales durante el verano

- **Reasfaltado de tres calles principales** de la red viaria: la calle de la Agricultura y las avenidas de Josep Tarradellas y de la Generalitat (ésta última, como parte de la reforma de la antigua carretera comarcal C-245).
- **Pacificación del tráfico** en la carretera del Prat, uno de los ejes del barrio de Sales, con elementos de urbanismo táctico como pilonas y bancos para la creación de más espacio peatonal y la reducción de la velocidad de los vehículos.
- **Soterramiento de cables aéreos entre farolas del alumbrado público** en seis calles del barrio de Alba-rosa como medida de seguridad y estética.
- **Repintado del parque infantil de tráfico**, situado en el barrio de Can Palmer, donde aprenden educación vial cerca de 2.000 escolares cada año.
- **Señalización en las aceras de espacio de aparcamiento para motos** en el acceso a la playa de la Pineda para garantizar el paso de peatones.
- **Limpieza de bocas del alcantarillado** en diferentes puntos en previsión de tormentas de verano de fuerte intensidad.
- **Repintado de mantenimiento de mobiliario urbano** (bancos y pilonas) en el Barri Antic y en el Eixample-Centre.
- **Limpieza del estanque del parque del Torrent Ballester** para eliminar residuos y renovar el agua.
- **Poda de arbolado** en diferentes barrios de la ciudad para potenciar su salud y crecimiento correcto. ●



2.- MEJORA ACCESIBILIDAD (2/2022/COBR)

Empenta a la mobilitat sostenible amb 2,5 milions dels fons europeus | Ajuntament de Viladecans



[Català](#) · [Español](#) · [English](#)

CIUTAT

SERVEIS

COMUNITAT

OCUPACIÓ I NEGOCIS

AJUNTAMENT

TRÀMITS

VISITANS

ACTUALITAT



08/02/2022

Empenta a la mobilitat sostenible amb 2,5 milions dels fons europeus

EN CAMÍ A UNA VILADECANS CLIMÀTICAMENT NEUTRA

[Inici](#)



Viladecans ha aconseguit una important font de recursos per sufragar i accelerar les properes mesures en el camí per convertir-se en una ciutat climàticament neutra. El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha accedit a finançar diferents iniciatives de l'Ajuntament amb 2,52 milions d'euros dels fons europeus Next Generation EU, a través d'un nou programa estatal per descarbonitzar i digitalitzar la mobilitat urbana dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Els recursos finançaràn el 90% de projectes municipals destinats a pacificar i reduir el trànsit dins de la ciutat i promoure una mobilitat segura, sostenible i intel·ligent. Totes les accions hauran d'estar executades abans d'acabar l'any 2024.

MESURES PER DESCARBONITZAR I DIGITALITZAR LA MOBILITAT

Entre les iniciatives destaca l'**ampliació de voreres per millorar l'accessibilitat, augmentar la seguretat de vianants i pacificar el trànsit rodat**. Aquesta actuació es farà en trams dels carrers de la Muntanya, del Pare Artigas i de Pere Masallach, l'avinguda de Can Palmer i la carretera del Prat.

També, s'instal·laran nous sistemes tecnològics de control d'accés de vehicles en carrers de preferència per a vianants, que aniran creixent els propers anys.

L'ajuda europea servirà també per crear un **centre de control intel·ligent de la mobilitat local**, que serà l'evolució de la sala de control de trànsit actual de la Policia Local. El projecte preveu ampliar la infraestructura tecnològica actual per a la integració de les dades provinents de tots els tipus de mobilitat, amb sensors, bases de dades i aplicacions que indiquin l'estat a temps real i la previsió de les condicions futures, utilitzable tant pels gestors municipals com per la ciutadania.

Així mateix, els ajuts permetran la **posada en marxa la Zona de Baixes Emissions (ZBE)**, una exigència de la mateixa Unió Europea per lluitar contra la contaminació que la llei espanyola obliga a implantar a les ciutats de més de 50.000 habitants properament.

Un altre projecte subvencionat serà l'**ampliació de les zones d'estacionament regulat** per aconseguir un ús més sostenible i intel·ligent i menys contaminant del vehicle privat.

3.- CAMARAS CONTROL DE ACCESO (03/22/111)

Actualitat

Ciutat

MOBILITAT

Una rambla més tranquil·la gràcies al control d'accés de vehicles

A partir del pròxim 1 de juliol entra en funcionament l'accés a la rambla Modolell, pel carrer de Santa Teresa i per l'avinguda de la Generalitat, a través del control amb càmeres. Només podran circular-hi aquells vehicles que hagin estat donats d'alta prèviament: veïnat, comerços, llogaters de places d'aparcament, etc. Qui no hagi rebut la confirmació que la seva matrícula ha estat donada d'alta ho podrà fer en línia (seuelectronicaviladecans.cat) o presencialment (a l'Oficina de Viladecans Informació).



també destinades a pacificar el trànsit que es van dur a terme a finals de 2024 a la plaça de la Diversitat, l'avinguda d'Olof Palme i els carrers de Jaume Abril i del Sol i que van comptar amb el finançament dels fons NextGeneration de la Unió Europea. ●

ACORDAT AMB EL VEÏNAT

Aquesta actuació va ser acordada en el procés participatiu de la Rambla amb el veïnat. A més, dona continuïtat a altres de similars

NETEJA VIÀRIA

El programa de neteja intensiva i manteniment Barris a Fons comença el segon cicle al juny

Al novembre passat, l'Ajuntament va posar en marxa el programa de neteges intensives i manteniment Barris a Fons, una de les primeres actuacions d'Olga Morales com a alcaldessa. Sis mesos després d'entrar en funcionament, el programa ha actuat en diferents circuits de neteja als barris Antic, Grup Sant Jordi - Gabrielistes, Sales, Torre-roja, Campreciós, Llevant, el Ginestar, Eixample Centre, Montserratina, Torrent Ballester, Poblat Roca, Can Sellarès, Can Palmer, Can Batllori, Can Guardiola, Alba-rosa i Mas Ratés.

Els serveis de neteja i manteniment han dedicat 7.742 hores a rentar i reparar contenidors, netejar taques i bancs, retirar runes i residus, tallar herbes (més de cator-



ze mil quilos), reparar i substituir mobiliari urbà, netejar embornals (el 95 % de tots els que hi ha a la ciutat) i fer petites reparacions del paviment.

El programa Barris a Fons comença el segon cicle aquest mes de juny. ●

MANTENIMIENTO URBANO

Actuaciones en las últimas semanas



- Reparación de **aceras** en las avenidas de Can Batllori y dels Jocs Olímpics y en las calles de Antonio Machado, Josep Irla, Francisco Tomás y Valiente, Mare de Déu de Montserrat, Jaume Abril, Bruc, Girona y Progrés
- Repintado de la **señalización horizontal** en la avenida dels Jocs Olímpics
- Poda de hierbas en Alba-rosa, Can Guardiola y Mas Ratés
- Reparación de las **vallas y puertas** de las zonas de recreo para perros de Can Guardiola, Miramar y Can Xic
- Señalización del **camino** de entrada al aparcamiento de la Murtra para garantizar que el Vilabús pueda acceder también los fines de semana
- Limpieza de **grafitis**
- Plantación de **árboles** en la calle Indústria y en la avenida del Mil·lenari y de **plantas** en la plaza de la Mediterrània
- Mantenimiento de los **jardines** de Can Calderon
- Tratamiento preventivo del pulgón liberando mariquitas
- Limpieza de manchas en el **pavimento**
- Reparación de **bolardos y alcorques**
- Reparaciones del **asfalto** en varios puntos de la ciudad ●

Actualitat

Ciutat



Obres a la carretera de Barcelona

Espai públic

Torre-roja i Sales, millor connectats

La carretera de Barcelona apropa més els barris de Sales i de Torre-roja. A finals de gener va començar la transformació dels laterals del carrer entre els d'Antonio Machado i d'Ausiàs March. En aquest tram de 225 metres es renovaran serveis com el clavegueram, que s'hi saturava quan plou molt, i la il·luminació, ambé s'hi milloran les condicions

per als vianants: l'ampliació de voreres guanyarà en accessibilitat per superar el desnivell existent, s'incorporaran més espais d'estada i es potenciarà el verd urbà.

L'actuació, finançada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament, forma part del pla d'inversions de proximitat per millorar la qualitat de vida en els barris.

Les obres, que acabaran a la tardor, completaran l'actuació que al 2023 ja va transformar l'eix central d'aquesta via per facilitar la mobilitat de pas, sobretot del transport públic i bicicletes. Així la carretera de Barcelona passarà d'esser una frontera a ser un nexa d'unió entre dos barris que tenen equipaments utilitzats pel veïnat a banda i banda. ●

Calendari fiscal 2025

Pagament d'impostos i taxes

Vehicles

3 de març-5 de maig

Domiciliat: 2 de maig

IBI urbà

2 de maig-4 de juliol

Domiciliat: 2 de maig, 1 de juliol,
1 de setembre, 3 de novembre

IBI rústic

2 de setembre-5 de novembre

Domiciliat: 3 de novembre

Consulta les
deduccions i
altres beneficis
fiscales



Més informació i gestions: **

Oficina de tributs (ORGT) de
la Diputació de Barcelona

C. Major, 27
Tel. 93 472 92 42
orgt.diba.cat

Cementiri

15 de setembre-15 de desembre

Domiciliat: 15 de setembre

Residus domèstics i comercials

19 de setembre-20 de novembre

Domiciliat: 3 de novembre *

Guals

19 de setembre-20 de novembre

Domiciliat: 3 de novembre



* Domiciliat, només residus comercials. Per als domèstics arriba carta de pagament per correu. Per al 2026 ja es podrà domiciliar.

** Excepte la taxa del Cementiri, que es gestiona en el Tanatori.

Mobilitat

Nous sistemes de control d'accés de vehicles a zones de vianants

A les zones de vianants, només els vehicles que toquen. L'Ajuntament ha incorporat càmeres de control d'accés en tres zones vianants, al carrer de Jaume Abriol, l'avinguda d'Olof Palme i la plaça de la Diversitat. La mesura, ja en ús en altres zones zones de vianants de la ciutat, garanteix que hi accedeixin només els vehicles autoritzats.

L'iniciativa està finançada amb fons europeus Next Generation per part del Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible del Govern d'Espanya. Les càmeres substitueixen les pilones semiautomàtiques, menys eficaçes perquè patien problemes. Després d'un període informatiu, a partir de l'1 d'abril se sancionaran els vehicles que hi accedeixin sense autorització.

PROPERAMENT, TAMBÉ A LA RAMBLA

Abans de l'estiu, aquest mateix sistema es posarà en marxa a la rambla Modolell, incorporada fa poc a l'eix de vianants. Abans s'informarà a través de cartes i cartells el veïnat de la zona, que pot gestionar ja l'autorització d'accés a l'oficina d'atenció ciutadana Viladecans Informació. ●

4.- OBRA CIVIL RADARES (5/2022/COBR)

5.- INSTALACIÓN RADARES CONTROL DE VELOCIDAD (9/2022/CMSUB).

Ciutat

Descarrega l'app Viladecans&Tu a la teva botiga virtual per donar-te d'alta a les alertes sobre l'estat del trànsit

Abril 2024 VILADECANS

VILADECANS AL DIA: LA MOBILITAT A TEMPS REAL AMB UN CLIC

Tecnologies. L'Ajuntament estrena un servei innovador que unifica dades d'alt valor per als desplaçaments

L'eina incorpora cinc visors temàtics interactius amb 32 capes d'informació posant a l'abast dades obertes pròpies i d'altres organismes.

La tecnologia ens permet tenir cada vegada més informació per planificar els nostres desplaçaments, però en molts casos ens portaria a estar pendents d'aplicacions diferents segons el servei que volem fer servir. Ara, això s'ha acabat gràcies al nou portal web Viladecans al Dia.

La plataforma, desenvolupada per l'Ajuntament amb fons europeus NextGenerationEU amb el suport del Ministeri de Transportes, centralitza en un únic espai la informació sobre mobilitat a la ciutat, també aquella en temps real. L'objectiu és que tothom tingui a la seva mà dades per apostar per una mobilitat més eficient i sostenible.

L'eina incorpora cinc visors temàtics interactius amb 32 capes

d'informació que posen a l'abast tant dades obertes municipals com d'altres organismes, esdevinent una eina pionera a l'entorn. Així permet, per exemple, saber quan arribarà el bus o el tren que es vol agafar, conèixer si es podrà aparcar en una estació la bici compartida d'AMBici o la mateixa en el Bicibox, o bé veure l'estat i les càmeres del trànsit en carrers o a l'autopista per decidir el millor recorregut. Així mateix, es pot comparar el preu al dia dels carburants a les benzineres.

PER UNOS DESPLAZAMIENTOS MÁS SOSTENIBLES
La plataforma també permet localitzar sobre planol, entre d'altres, carrils bici i ciclocarrers, aparcabici, punts de recàrrega elèctrica, places d'estacionament per a persones amb discapacitat o zones d'estacionament regulat i de càrrega i descàrrega. A més, l'eina situa els radars, tant de velocitat com semafòrics, instal·lats per pacificar el



La carretera de Barcelona, un dels eixos principals de la mobilitat local

trànsit i afavorir la seguretat viària. També permet accedir als plans o tràmits locals relacionats amb la mobilitat i saber més sobre serveis com el cotxe elèctric compartit Vilawatt o el Dipòsit Municipal. Per altra banda, el portal ofereix dades en temps real de la xarxa de sensors municipals de contaminació ambiental i acústica, molt vinculades a la mobilitat. Aquests visors faciliten la comprensió dels valors en base als límits establerts a través d'un model de colors.

aldia.viladecans.cat
DADES DESTACADES ALS CINQ VISORS

- **Transport públic** | Horaris de pas de tren i autobus, parades de taxi.
- **Bicicleta** | Ús d'estacions de Bicibox i AMBici, xarxa de carrils bici, aparcabici al carrer.
- **Vehicles** | Preu dels carburants, punts de càrrega elèctrica, radars.
- **Estacionament** | Zones regulades, places per a mobilitat reduïda.
- **Estat del trànsit** | Dades, càmeres.

ESTACIONAMENTS REGULATS

Es comencen a pintar les noves zones verdes per a residents

El veïnat del Barri de Sales serà el primer de la ciutat que començarà a veure com, a finals del mes d'abril, als seus carrers es pinta la zona verda prioritària per a residents de Viladecans. Es tracta d'una nova modalitat d'estacionament regulat que, dins d'un pla pilot, també s'estendrà abans de l'estiu pels barris de Poblat Roca, Hospital, Can Sellarès i Can Palmer. La seva activació es durà a terme l'1 de setembre, tot coincidint amb l'entrada en vigor de la Zona de Baixes Emissions Me-

trópolis Barcelona. A la zona verda, els vehicles de fora de la ciutat podran aparcar, pagant, per temps limitat. Així, es vol reduir la pressió de vehicles en alguns barris amb dificultats d'estacionament per la seva fesomia o la proximitat a espais que atreuen desplaçaments de vehicles externs. L'Ajuntament ha organitzat a l'abril dues xerrades informatives.

Allarg dels tres propers mesos també es crearan zones regulades taronja a l'entorn d'equipaments que generen desplaçaments i en

les quals es pot aparcar per un temps limitat a un preu fixe. L'objectiu és reduir les circulacions en la recerca d'aparcament dins dels barris i, per tant, la seva contaminació atmosfèrica. Aquests espais regulats s'aniran activant quan se senyalitzin.

Xerrades informatives **Inscripció**
11 abril | 19 h | Ateneu de les Arts
18 abril | 19.30 h | En línia

viladecans.cat/estacionamentregulat



SEGURETAT VIÀRIA

Primers radars de tram pel civisme al volant

La pacificació del trànsit és el millor airbag per al vianant. Per això, l'Ajuntament està reforçant l'aposta pel control de la velocitat dels vehicles com a factor de risc clau en la seguretat viària. Així, aquesta primavera s'estan instal·lant quatre nous radars, entre els quals els primers radars de tram a la ciutat: al Camí del Mar i a la via de cornisa, espais òptims per al pas segur de vianants i bicis. Els radars de tram controlen la velocitat mitjana dels vehicles entre dos punts.

A 20 km/h, menys del 5% dels atropellaments acaben en mort, però la taxa supera el 90% quan la velocitat supera els 50 km/h, segons els estudis. AViladecans,

entre el 2022 i el 2023 van quedar ferits 55 vianants a causa dels atropellaments.

La velocitat inadequada és un risc que es pot evitar amb la conscienciació de qui condueix el vehicle i adaptant la conducció a cada via. Per això, ja fa uns anys es van instal·lar radars als accessos a la ciutat, per incidir en la reducció del pas de vies més ràpides al nucli urbà i per evitar l'excés de velocitat en vies on es detectaven vehicles per sobre del permès. Tots els radars estan ben senyalitzats i, per tant, busquen tenir un clar efecte dissuasori. Tot i així, només en els dos primers mesos d'aquest any s'han detectat

als carrers de la ciutat més de cinc mil vehicles circulant clarament per sobre de la velocitat indicada a la via.

En aquests dos mesos també es van cursar més de 400 sancions per saltar-se un semàfor, una actitud molt perillosa també per als vianants.

PATINETS EN CONVIVÈNCIA
La Policia Local també fa una especial atenció a la seguretat viària fora de les calçades i, al 2023, va multar gairebé 400 patinets elèctrics per no seguir la normativa. I és que els desplaçaments a peu (més del 80% de tots els que es fan) han de ser cada vegada més segurs en una ciutat cívica.

Ubicació de radars de velocitat i de semàfors (foto-vermells)

• RADAR TRAM

1 Via de cornisa*

2 Camí del Mar

• RADAR

1 Av. Generalitat

ACCÉS C-245 GAVÀ

2 Av. Agricultura

ACCÉS C-32

3 C. Marie Curie

ACCÉS C-32

4 Av. Can Batllori

5 Av. Cervantes

ACCÉS GAVÀ-BEGUES

6 C. Marià Sanjuán

7 Ctra. Barcelona

ACCÉS C-245 ST. BOI

8 Av. Segle XXI

ACCÉS C-32 ST. BOI

9 Ctra. de la Vila

ACCÉS CAMÍ MAR-C-31

10 C. Tecnologia

• FOTO-VERMELL

1 Ctra. Barcelona /

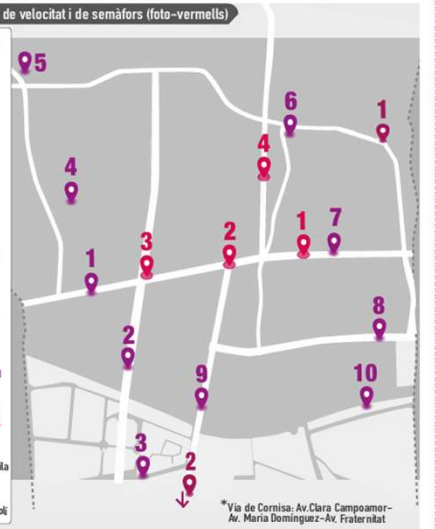
C. Sant Jeroni

2 Av. Generalitat / Ctra. Vila

3 Av. Generalitat /

C. Agricultura

4 Ctra. St. Climent / Av. Molí



* Via de Cornisa; Av. Clara Campoamor - Av. Maria Domínguez - Av. Fraternitat

A

actualitat

Núm. 319

CUTXAT	4
VIDA COTIDIANA	8
MEDI AMBIENT	12
EDUCACIÓ	14
TEMA D'EMPRESA	16
ESPORT	22

Actualitat en números

81
persones es van matar a la illa local de l'atur al gener. Tot i així, l'atur és més baix que fa un any: hi ha 2.946 persones desocupades, per les 3.001 del gener del 2024.

894
denuncies de frau, plaques i molts de més es van recollir a Viladecans el 2024 en les 11 voltes del Banc de Saug i Teixits de Catalunya.

228
programadors culturals van ser a l'Espai de Carer, una jornada a Círcul per donar a conèixer nous espectacles teatrals. En 30 anys s'han contractat 420 actuacions presentades en aquesta cita.

Ciutat

ELS DELICTES BAIXEN UN 11 % I ELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT, UN 24 %

Polícia. La Junta Local de Seguretat va fer balanç de l'any 2024 amb la presència de la consellera d'Interior de la Generalitat, Núria Parlon

El 2024, la Policia Local va realitzar 25.772 serveis, un 4,8 % més que el 2023, gràcies a la incorporació de nous agents i a la creació de noves unitats, a les quals es van sumar també nous vehicles i eines digitals. Els serveis que més van incrementar el cos van ser els de proximitat en els barris (-53 %), seguit dels de trànsit (-24 %).

Al 2024, la Policia Local va realitzar 25.772 serveis, un 4,8 % més que el 2023, gràcies a la incorporació de nous agents i a la creació de noves unitats, a les quals es van sumar també nous vehicles i eines digitals. Els serveis que més van incrementar el cos van ser els de proximitat en els barris (-53 %), seguit dels de trànsit (-24 %).

Al 2024 es van denunciar 2.738 infraccions penals, per les 3.072 d'un any abans. Una de cada tres (987) van ser simples furtis. Van baixar un 36 % els robatoris amb intimidació al carrer (56) i un 25 % els robatoris amb força en negocis (-5 %). Les ocupacions d'immobles van baixar a menys de 10.

Per contra, el que més creix és la ciberdelinqüència (-18 %), que ja suposa un de cada quatre delictes (742). Es tracta, sobretot, d'estafes amb targetes bancàries o informàtiques, que gairebé es van multiplicar per 6. Es a dir, els carers cada vegada són més segurs i el món virtual, més perillós.

EFICIÈNCIA PENAL. Tot i el destacat descens de delictes, les detencions es van mantenir estables (-1 %), evidenciant l'eficiència del cos penal. De les 375 persones detingudes, el 91 % van ser homes i un 73 % eren majors de 25 anys.

Al 2024, la Policia Local va realitzar 25.772 serveis, un 4,8 % més que el 2023, gràcies a la incorporació de nous agents i a la creació de noves unitats, a les quals es van sumar també nous vehicles i eines digitals. Els serveis que més van incrementar el cos van ser els de proximitat en els barris (-53 %), seguit dels de trànsit (-24 %).

TORRADA DE MÀXIM NIVEL. Als Jocs Locals de Seguretat hi van assistir la consellera d'Interior de la Generalitat, Núria Parlon; el

La ciberdelinqüència ja suposa un de cada quatre delictes, en créixer un 18 %

La Policia Local augmenta els serveis de proximitat en els barris un 53 %

director dels Mossos, Josep Lluís Traperó; la subdelegada del Govern d'Espanya a Barcelona, Mari Carmen García-Calvillo i l'alcalde de Viladecans, Oleg Mordukhai.

La consellera es va mostrar optimista perquè "hi ha unes bones dades, especialment en aquests delictes que més preocupen a la ciutadania". Per la seva part, l'alcal-



A la part superior, la Junta Local de Seguretat; a la inferior, controls policials de vehicles



deu va posar en valor "el desplegament de noves unitats a la Policia Local que la fan més propera i eficient i també contribueixen a una millor convivència".

MÉS CONTROLS SOBRE PATINETS ELÈCTRICS

Millorar la convivència al carrer és un aspecte que té entre colla i colla el Govern Municipal. De fet, s'acaba d'actualitzar l'Ordenança de Circulació, que revisa en la pràctica, actualitzant les sancions a la realitat actual (des de 100 euros, fins a 3.000 en casos molt greus) i incorpora mesures socials alternatives a les multes per treballar els canvis de conducta sempre que sigui possible.

La tendència és positiva en els darrers anys, segons reflecteix el Baròmetre Local de Convivència, una anàlisi externa que el Ajuntament cada any. Al 2024 es van assolir 80 punts sobre 100. De



El 63 % de les persones citades al 2024 pel Servei Social municipal van ser dones. El fet que elles acusessin més càrrega sobre les cures als seus fills i filles i a persones amb discapacitat de la pobresa. Les dones citades cobren un 23 % menys de pensió que els homes. (Font: Idescat, 2023).

Març 2025 VILADECANS

Més prevenció amb radars i controls, menys sinistralitat viària

Al 2024, l'Ajuntament va instal·lar nous radars de trànsit (entre aquests, els primers de tram) i va estrenar el control fotogràfic de semàfors, mentre que la Policia Local va augmentar un 15 % els seus serveis de trànsit. Aquestes accions per fomentar la seguretat viària van coincidir amb la disminució d'un 24 % d'accidents de trànsit a la ciutat (264 pels 348 d'un any enrere). Tot i que es va mantenir estable el nombre de ferits (217), els de gravetat van baixar un 66 %. Malauradament també hi va haver una mort, que es va produir al carrer de l'Agricultura, en l'accés a la ciutat des de l'autopista.

Atès que de moment la importància de la subjecció de radars en els accessos a la ciutat des de vies ràpides. Aquesta mesura, que condueix a reduir la velocitat en entrar al nucli urbà, va ser reforçada l'any passat per l'Ajuntament juntament amb els nous semàfors vigilats. Aquestes accions busquen tant evitar els atropellaments com la seva gravetat: a menys de 30 km/h un 90 % de les persones atropellades es recuperen; a més de 45 km/h, un 40 %.

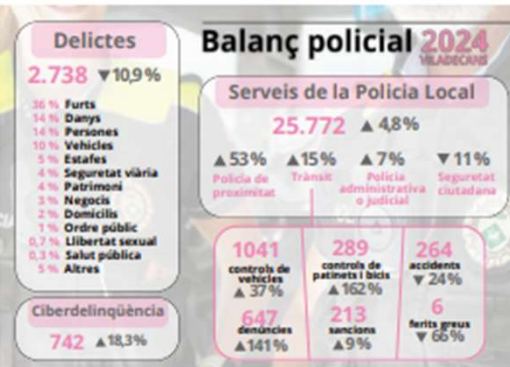
Els controls de velocitat i de semàfors, però, seguit mostrant que hi ha molta gent que encara no sempre respecta els senyals. Les proves fetes en el procés d'instal·lació de radars ja van mostrar una important indisciplina, confirmada amb el nombre de multes imposades: més de 400 sancions a la setmana de mitjana, tot i la incorporació de senyals d'avis de radar.

La instal·lació d'aquests sistemes de control ha estat finançada en part amb fons europeus Next Generation, a través del Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible del Govern d'Espanya.

Al 2024, la Policia Local també va intensificar altres mesures de control, com els tests d'alcohol i drogues. Hi van donar positiu 256 persones durant tot l'any, un 168 % més que un any enrere. La policia també va "caçar" un 15 % més de persones fent servir el mòbil, mentre que van baixar un 21 % aquelles denúncies per conduir sense carnet.



Instal·lació de senyalització d'un nou radar



4.- OBRA CIVIL RADARES (5/2022/COBR)

5.- INSTAL·LACIÓ RADARES CONTROL DE VELOCITAT (9/2022/CMSUB).

Sistemes de mobilitat intel·ligent | Ajuntament de Viladecans

[CIUTAT](#) [SERVEIS](#) [COMUNITAT](#) [OCUPACIÓ I NEGOCIS](#) [AJUNTAMENT](#) [TRÀMITS](#) [VISITANS](#) [ACTUALITAT](#) [Q](#)



Sistemes de mobilitat intel·ligent

[Inici](#) > [Ciutat](#) > [Transport i Mobilitat](#) > [Plans i programes](#) > Sistemes de mobilitat intel·ligent

Pla de Mobilitat Urbana

- Sistemes de mobilitat intel·ligent**
- Mesures de pacificació del trànsit

A Viladecans utilitzem les tecnologies perquè la teva mobilitat sigui més fàcil dins del municipi. Som una ciutat intel·ligent que avança cap a una mobilitat més sostenible i segura. Des de fa anys impulsem diverses actuacions que facin suport a la millora de la seguretat viària i la regulació del trànsit, per exemple, a través de càmeres, sistema semafòric i de radars que es coordinen des del Centre de Control de la Mobilitat, gestionat per la Policia Local i el Departament de Mobilitat de l'Ajuntament.

CENTRE DE CONTROL DE LA MOBILITAT

En el futur, es pretén crear una **xarxa intel·ligent de gestió de la mobilitat** que permeti que, des del Centre de Control de la Mobilitat, es gestioni la informació rebuda des de diferents punts de la ciutat per poder actuar en temps real regulant els semàfors o oferint informació sobre punts d'aparcament, per exemple.

Hi ha instal·lades cinc càmeres al nucli urbà per a conèixer l'estat del trànsit en temps real a través d'Internet

Hi ha càmeres de lectura de matrícules a l'av. del Molí i al carrer de Sant Marià per a regular l'accés de vehicles a les zones de prioritat per a vianants

Els semàfors són d'última generació, amb uns reguladors que permeten la telegestió i la definició de diferents fases semafòriques segons l'hora i el dia

Quatre radars fixos prevenen l'excés de velocitat en punts estratègics de la xarxa bàsica per incrementar la seguretat de les persones usuàries de les vies

Mira l'estat del trànsit en temps real a través de les càmeres de control

[FES CLIC AQUÍ](#)

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

AJUNTAMENT DE
VILADECANS

4.- OBRA CIVIL RADARES (5/2022/COBR)

5.- INSTAL·LACIÓ RADARES CONTROL DE VELOCITAT (9/2022/CMSUB).

Mesures de pacificació del trànsit | Ajuntament de Viladecans

[Català](#) · [Espanol](#) · [English](#)



CIUTAT

SERVEIS

COMUNITAT

OCUPACIÓ I NEGOCIS

AJUNTAMENT

TRÀMITS

VISITA'NS

ACTUALITAT



Mesures de pacificació del trànsit

[Inici](#) > [Ciutat](#) > [Transport i Mobilitat](#) > [Plans i programes](#) > [Mesures de pacificació del trànsit](#)

Pla de Mobilitat Urbana

Sistemes de mobilitat
intelligent

Mesures de pacificació del
trànsit

COM HO FEM?

Des de l'Ajuntament treballem per aconseguir un model de mobilitat més respectuós amb les persones i el medi ambient que ens ajudi a millorar els espais de socialització i la seguretat de qui va caminant i a reduir les emissions. Per pacificar el trànsit al nucli urbà i aconseguir uns carrers més amables realitzem diferents actuacions i ho fem en vies on el canvi suposa clars beneficis.



PROJECTES

Eix de la Ctra. Sant Climent i l'Av. de Francesc Macià



Rambla Modolell



Avinguda del Molí



C-245



ALTRES MESURES

Pacificuem el trànsit amb l'ampliació de voreres i amb carrers exclusius de circulació veïnal, com als carrers de Joan Ballelló i Guifré el Pelós.

També ho fem semaforitzant passos de vianants conflictius, com el de les avingudes Segle XXI i Olof Palme, i instal·lant elements de reducció de velocitat i tres 'foto-rojos' en semàfors de la carretera comarcal C-245 que permeten multar si es passen en vermell, tot i que es troben en fase de recollida de dades.



LES PERSONES COM A PRIORITAT

A Viladecans fa anys que treballem en la pacificació del trànsit perquè prop del 80% dels desplaçaments a la ciutat es fan caminant i perquè les persones que van a peu són més fràgils i vulnerables en cas d'accident.

El factor més determinant de la gravetat en un atropellament és la velocitat a la qual es produeix. Per aquest motiu hem limitat els carrers de la ciutat a entre 20 i 50 km/h, segons la seva jerarquia circulatoria i l'ús de la ciutadania. Per reforçar el compliment de la reducció de velocitat quan es passa de les carreteres i autopistes al nucli urbà, disposem de punts de control de velocitat clarament senyalitzats.



Hem optat pels **radars** perquè diversos estudis estableixen que tenen un **efecte més dissuasiu** que altres mesures com ara les bandes reductores de velocitat, que a més no són adients per a vies per on circulen més de 4.500 vehicles al dia. Lluny de l'afany recaptatori el que pretenem és aconseguir que els conductors i conductores s'acostumin a baixar la velocitat en accedir a la ciutat, **afavorint així la seguretat vial**.

LES PERSONES COM A PRIORITAT

A Viladecans fa anys que treballem en la pacificació del trànsit perquè prop del 80% dels desplaçaments a la ciutat es fan caminant i perquè les persones que van a peu són més fràgils i vulnerables en cas d'accident.

El factor més determinant de la gravetat en un atropellament és la velocitat a la qual es produeix. Per aquest motiu hem limitat els carrers de la ciutat a entre 20 i 50 km/h, segons la seva jerarquia circulatoria i l'ús de la ciutadania. Per reforçar el compliment de la reducció de velocitat quan es passa de les carreteres i autopistes al nucli urbà, disposem de punts de control de velocitat clarament senyalitzats.



Hem optat pels **radars** perquè diversos estudis estableixen que tenen un **efecte més dissuasiu** que altres mesures com ara les bandes reductores de velocitat, que a més no són adients per a vies per on circulen més de 4.500 vehicles al dia. Lluny de l'afany recaptatori el que pretenem és aconseguir que els conductors i conductores s'acostumin a baixar la velocitat en accedir a la ciutat, **afavorint així la seguretat vial**.

6.- FOTORROJOS (25-2024-CMSUBM2)

<https://www.viladecans.cat/ca/pacificaciotransit24>



Català · Español · English

CIUTAT SERVEIS COMUNITAT OCUPACIÓ I NEGOCIS AJUNTAMENT TRÀMITS VISITANS ACTUALITAT



04/11/2024

Noves mesures de pacificació del trànsit en diversos punts de la ciutat

Inici >

L'Ajuntament està posant en marxa diverses actuacions de mobilitat que han de servir per pacificar el trànsit a la ciutat i ho fa a través dels Fons Next Generation, amb el finançament del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) per a la instal·lació de radars i càmeres d'accés a diversos carrers.

Per reduir la velocitat dels vehicles i afavorir la seguretat viària s'han instal·lat nous radars en diferents punts. Tres d'ells són fixos i s'ubiquen a l'avinguda de la Generalitat, a la carretera de Barcelona i al carrer de Marie Curie. També s'ha començat la instal·lació de sis radars de tram a la B-204 i al Camí del Mar, a les avingudes de la Fraternitat i de Clara Campoamor.

A més, per fomentar la seguretat viària està prevista la col·locació de 2 nous fotovermells (radars de semàfor que sancionen els vehicles que se'ls salten en vermell) a l'avinguda del Molí amb carretera de Sant Climent.

L'obra civil d'aquests tres projectes també forma part de la subvenció del MITMA.

CARRERS EXCLUSIUS DE CIRCULACIÓ VEÏNAL

Una altra mesura per pacificar el trànsit que fa anys que es realitza a la ciutat és l'accés exclusiu per al veïnat en determinats carrers de vianants. Amb aquest projecte, s'han pogut instal·lar sis càmeres de control a la plaça de la Diversitat, a l'avinguda d'Olof Palme i als carrers de Jaume Abril i del Sol que permeten un control més eficient que amb les pilones, són de més fàcil manteniment i contribueixen a fer uns barris més tranquils. Aquestes càmeres d'accés se sumen a les ja instal·lades als carrers de Joan Balletbó, Sant Marià i Guifré el Pelós i a l'avinguda del Molí.

L'Ajuntament informarà amb temps de la seva activació i també dels permisos temporals i situacions excepcionals d'accés (obres, trasllat de persones malaltes o amb mobilitat reduïda) i com s'haurien de tramitar a través de **Viladecans Informació**. Aquesta actuació també s'ha realitzat amb Fons Next Generation amb una subvenció del MITMA.



Ubicacions de radars, fotorojos i càmeres d'accés al portal de mobilitat Viladecans Al Dia

CONSULTA-LES!