JUSTIFICACIÓN ACCIONES DE COMUNICACIÓN ZER

El presente documento tiene por objeto justificar los Trabajos realizados en el ámbito de la comunicación, creatividad, diseño gráfico, producción e instalación de los elementos de comunicación y difusión necesarios para la implantación de la Zona de Estacionamiento Regulado (ZER), financiados en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante fondos Next Generation EU.

De acuerdo con los requisitos de visibilidad establecidos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), y la normativa relativa a los fondos Next Generation EU, informamos que algunas de las acciones de comunicación recogidas en este dossier, como los artículos ya publicados en medios impresos municipales (revista del Ayuntamiento), en algún caso no incluyen la mención explícita al origen de los fondos ni los emblemas correspondientes, dado que en el momento de su redacción o publicación no se disponía de estas instrucciones específicas o no era posible su modificación posterior.
No obstante, se han adoptado medidas correctivas como la actualización de contenidos escritos (hashtags) en redes sociales, incluyendo las etiquetas y emblemas requeridos (Next Generation EU, PRTR), así como la adaptación de materiales futuros, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los criterios de comunicación y visibilidad establecidos.

DISEÑO ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN

Plafones para dar a conocer la ZER en la bicicleteada y en reuniones con los diferentes distritos

Diseño OPI para la fase de comunicación general de la ZER

Diseño de dos trípticos diferenciados en función de la fase de implementación y encuesta sobre la conciencia de la calidad del aire entre la población

Desde hace unos años, en Viladecans estamos trabajando para mejorar la movilidad del municipio para hacerla más sostenible, segura y cívica y tener así unas calles más tranquilas con mejor calidad de vida.

La creación de nuevas zonas de prioridad para peatones, la implantación de nuevos sistemas de movilidad sostenible, como la bicicleta o el patinete, y la mejora del transporte público en general son claves en este objetivo. Pero también lo son la **nueva zona de bajas emisiones** y la ampliación de las **zonas de estacionamiento regulado.**

¿En qué consisten las Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)?

Se creará zona verde de aparcamiento para vecinos y vecinas y se ampliarán la zona azul y naranja que ya existían en la ciudad.

- **NUEVA ZONA VERDE:** Gratuita para vehículos residentes. Los no residentes tendrán que pagar una tarifa.
- **ZONA AZUL:** De pago para todos los vehículos. Se puede aparcar máximo 1 hora y media. Para favorecer la rotación en zonas comerciales.
- **ZONA NARANJA:** De pago para todos los vehículos. Con tarifas reducidas respecto a la zona azul. Se puede aparcar máximo 4 horas.

¿Por qué se crea la zona verde en Viladecans?

Para garantizar que los vecinos y vecinas de los barrios donde se habilite tengan más facilidades para aparcar. Esta acción pretende disuadir y minimizar el acceso de vehículos no residentes a estos barrios, que podrán estacionar gratuitamente en otras zonas, pero no en la verde. De esta forma, se fomentará que la movilidad en el barrio sea mayoritariamente de los propios vecinos y vecinas.

¿Cuándo se pondrán en funcionamiento estos cambios?

Se harán de manera progresiva a lo largo de 2024.

¿Dónde se crearán las nuevas zonas de estacionamiento regulado?

En tres puntos de la ciudad:

- En el barrio de Sales.
- En el barrio de Ponent.
- En el barrio del Hospital y el Poblat Roca.

En el siguiente plano se puede consultar cómo quedarán las zonas mencionadas.

Consulta en el mapa todas las zonas de estacionamiento regulado en Viladecans.cat

En el Barrio de Ponent | **En el Barrio de l'Hospital y el Poblat Roca** | **En el Barrio de Sales**

Viladecans 2030

Coneixes la zona de baixes emissions?

Fem un pas més cap a la Viladecans del 2030.
Amb millor qualitat de l'aire, neutra en emissions i una vida encara més saludable.

Mou-te amb Viladecans!

Més informació a Viladecans.cat

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU
AMB

Des de fa uns anys, a Viladecans estem treballant per millorar la mobilitat del municipi per fer-la més sostenible, segura i cívica i tenir així uns carrers més tranquils amb millor qualitat de vida.

La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general són claus en aquest objectiu. Però també ho són la nova **zona de baixes emissions** i l'ampliació de les **zones d'estacionament regulat.**

Què és una Zona de Baixes Emissions (ZBE)?

Es una àrea per on els vehicles més contaminants no poden circular o tenen restriccions per fer-ho.

Per què s'activa a Viladecans?

Es tracta d'una mesura que la Unió Europea vol implantar a totes les ciutats de més de 50.000 habitants per reduir les emissions de gasos contaminants. Això comportarà la millora de la qualitat de l'aire i, per tant, té beneficis mediambientals i per a la salut de tothom.

A quins vehicles afectarà?

A Viladecans afectarà als que no tinguin l'etiqueta ambiental de la DGT, perquè són els que generen més emissions contaminants.

Els vehicles amb etiqueta 0, ECO, B i C ho podran fer com fins ara.

Es una mesura que només s'aplica a Viladecans?

Les Zones de Baixes Emissions s'estan instaurant progressivament a les ciutats de tota l'àrea metropolitana de Barcelona de més de 50.000 habitants per complir amb la directriu europea.

Quina extensió tindrà la ZBE a la ciutat?

Abastarà tot el nucli urbà de la ciutat. Quedaran fora la zona industrial, la zona agrícola i la de la platja. Consulta el plànol adjunt per veure exactament els límits d'aquesta zona.

Quan s'activarà?

A Viladecans es posarà en marxa cap a mitjans del 2024.

Com es controlarà l'accés a la ZBE?

A principis del 2024 s'instal·laran càmeres amb lectura de matrícula a diferents punts de la ciutat, i també es farà mitjançant un parell de vehicles elèctrics amb càmera lectora que circularan pels diferents carrers. A començaments d'any, també s'habilitarà la senyalística corresponent perquè tothom conegui on comença i acaba la ZBE.

Nuevas zonas de estacionamiento regulado

Damos un paso más hacia la Viladecans del 2030.
Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y vecinas. Y zonas naranjas y azules para facilitar el comercio local.

¡Muévete con Viladecans!

Más información en Viladecans.cat

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU
AMB

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
Next Generation Catalunya
AJUNTAMENT DE VILADECANS
viladecansqualitat

Cartel ZER

Diseño coches control ZBE

BICICLETADA POPULAR SEPTIEMBRE 2023

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
Next Generation Catalunya
AJUNTAMENT DE VILADECANS
viladecansqualitat

Artículos en la revista de Viladecans

RV306_v3.indd **(pàgs. 6 i 7)**

02/10

actualitat

Núm. 306

MEDI AMBIENT 6
ECONOMIA I EMPRESA 11
EDUCACIÓ 12
CULTURA 14
VIDA CIUTADANA 16
ESPORTS 18

Actualitat en números

21

persones menys hi ha hagut a les llistes de l'atur local al setembre que a l'agost. La taxa d'atur ens situa en el 8,7 %, la més baixa en gairebé set-ze anys, amb 2.927 perso-nes sense ocupació.

2

premis va rebre a l'octubre l'Hospital de Viladecans en els guardons anuals Best Spanish Hospitals, com a millor centre comunitari en les categories de gestió de costos i processos mèdics.

28,9

graus va assolir la ciutat el 5 d'octubre, el seu sisè record històric en aquest estiu. A l'agost ja hi va haver la tem-peratura oficial més alta mai registrada pel Servei Català de Meteorologia: 39,1 °C (el dia 21, a les 15.45 h).

PASO A UNA MOVILIDAD MÁS SALUDABLE: MENOS VEHÍCULOS CONTAMINANTES Y PRIORIDAD LOCAL PARA APARCAR

Contaminación. Viladecans estrenará en 2024 la zona de bajas emisiones de tráfico y la zona verde de estacionamiento al extenderse de los espacios regulados

El Ayuntamiento aprovechó la Semana Europea de la Movilidad Sostenible para dar a conocer nuevas medidas contra la polución.

El año que viene está marcado en el calendario para tomar medidas en Viladecans contra la contaminación del aire, que conlleva muertes prematuras. Los estudios sostienen que en la metrópolis de Barcelona, el área europea con mayor densidad de vehículos por metro cuadrado, la contaminación atmosférica acorta la vida ocho meses de media.

Entre las medidas para cuidar el aire en los barrios, la estrella es la Zona de Bajas Emisiones (ZBE). La legislación europea y nacional obliga a ponerla ya en marcha a las ciudades mayores de 50.000 habitantes, como Viladecans, para limitar la circulación de los vehículos más contaminantes.

Las ciudades del Área Metropolitana que deben incorporarla han trabajado juntas en los últimos meses para implantar la ZBE Àrea Metropolitana al mismo tiempo (previsiblemente, con el arranque del año) y con características similares para facilitar los cambios que supone para una parte de la ciudadanía. Las restricciones de circulación afectan a un porcentaje limitado de vehículos: aquellos a los que no les corresponde distintivo ambiental de la Dirección General de Tráfico (DGT).

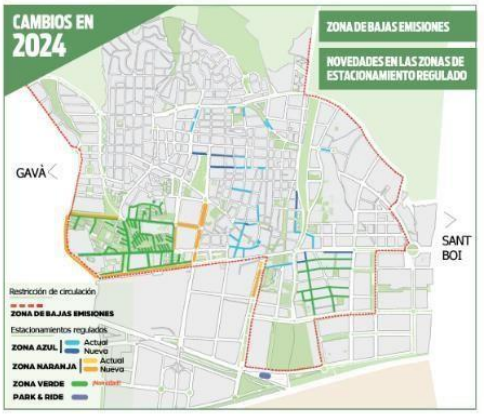
NOVEDADES EN EL ESTACIONAMIENTO

Además, el Ayuntamiento también pondrá en marcha en 2024 nuevas zonas de estacionamiento regulado para hacer la movilidad más sostenible. Por primera vez, Viladecans incorporará la figura de la zona verde, prioritaria para residentes. Se estrenará en los barrios de Sales, Hospital-Roca i Can Sellarés, donde hay un elevado déficit entre coches censados y plazas de aparcamiento fuera de la vía pública, que generan presión en el estacionamiento y comparten más circulación en los barrios.

Por otra parte, para facilitar el acceso a equipamientos públicos de referencia, como el hospital, y reducir recorridos internos por la ciudad en busca de aparcamiento, se estiende la zona naranja a nuevos espacios. Esta zona regulada permite el estacionamiento más tiempo y por un menor coste que las zonas azules, que también se ampliarán en algún punto para atender las necesidades de rotación en entornos comerciales, tras un estudio de necesidades. Estas acciones se irán poniendo en marcha paulatinamente durante el año.

Las restricciones de circulación serán sólo para los vehículos sin la etiqueta ambiental

Las actuaciones para poner en marcha ambas medidas están financiadas por los fondos europeos Next Generation.



CONOCE MÁS SOBRE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

¿Qué supondrá?
Restricciones de circulación a los vehículos más contaminantes.

¿A qué vehículos se aplicará?
Exclusivamente a vehículos sin etiqueta ambiental de la DGT (los diesel previos al 2006 y los de gasolina previos al 2000).

¿En qué zona se aplicará?
En todo el núcleo urbano, excepto los polígonos de actividad económica. El acceso a la zona estará señalizado y el control se realizará a partir de las matrículas.

¿Cuándo entrará en vigor?
Está previsto para enero de 2024, aunque durante unos meses no se impondrán sanciones al ser periodo informativo.

¿Las restricciones serán permanentes?
Los vehículos podrán circular los fines de semana y festivos, así como durante la noche, igual que en la ZBE Rondas Barcelona.

¿Habrá excepciones a las limitaciones de circulación?
Sí, se podrán solicitar permisos puntuales para la circulación también para acudir a centros de salud. También se darán esenciones permanentes por renta familiar, diversidad funcional o vehículos profesionales, entre otras. Los supuestos se publicarán antes de acabar 2023, cuando se apruebe la pertinente ordenanza municipal.

CONOCE MÁS SOBRE LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

¿Qué zona reguladas hay actualmente en Viladecans?
Por un lado, la zona azul, que favorece la rotación en zonas comerciales al permitir aparcar solo 90 minutos. También, la zona naranja, para estancias más largas, de hasta cuatro horas. Y, por último, el Park&Ride en la estación de tren, para hacer más fácil el intercambio del transporte privado al público. Este último es gratuito, los dos anteriores son de pago.

¿Por qué se amplían estas zonas?
Un estudio de movilidad ha determinado la importancia de ampliar la zona naranja entorno a equipamientos de gran concurrencias, como el hospital, y en zonas donde evitar que los vehículos foráneos se adentren en calles secundarias en busca de aparcamiento y empeorem la calidad del aire del vecindario. Las zonas azules crecen en algún punto solicitado por el comercio.

¿Qué es la nueva zona verde?
Otro espacio de estacionamiento regulado, en este caso para priorizar a los vecinos. Los vehículos censados en Viladecans no deberán pagar, pero sí los que no lo estén y, además, estos tendrán limitado su estacionamiento a un máximo de dos horas.

¿Por qué se implanta la zona verde sólo en algunos barrios?
La medida arrancará en los barrios de Sales, Hospital-Roca y Can Sellarés, que cuentan con un gran déficit de estacionamiento soterrado en relación a los vehículos censados. Por otra parte, hay que analizar el coste económico de extender a toda la ciudad el necesario control de estacionamiento en la zona verde regulada.

Arrenca l'ampliació de les zones regulades d'estacionament

Mobilitat. Tots els espais s'estan senyalitzant ja, però la zona verda entrarà en servei al setembre

L'Ajuntament busca reduir la contaminació ambiental amb l'extensió de la zona taronja i la nova zona verda de prioritat per a residents.

Menys circulació per l'interior dels barris, sobretot de vehicles forans, a la recerca d'un espai d'aparcament. Aquest és l'objectiu de la mesura que es va començar a materialitzar a finals de maig amb la senyalització de les noves zones regulades, que es completa al juny.

De camí, es crearan prop d'un centenar de places de zona blava, sol·licitades pel comerç, sobretot als barris de la Montserratina i de l'Etxample i a la carretera de Barcelona.

INICIATIVA AMB SUPORT EUROPEU

Les zones blava i taronja, que ofereixen una hora gratuïta a l'inici i al final del dia als residents, entren en vigor quan es pinten. En canvi, les verdes entraran en servei l'1 de setembre, quan també sigui vigent la nova Zona de Baixes Emissions, que restringirà la circulació dels vehicles més contaminants.

Els vehicles residents tenen beneficis en totes les tipologies d'espais regulats

L'ampliació de zones regulades, pensada per reduir la contaminació que afecta la salut, ha aprofitat el suport de fons europeus NextGenerationEU per a la transformació sostenible de la mobilitat oferida a les ciutats pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Govern d'Espanya.

Tasques de senyalització de la nova zona verda al Barri de Sales

CONSULTA EL PLÀNOL I MÉS INFORMACIÓ
viladecans.cat/estacionamentregulat

ZONA VERDA

› A on s'implanta?
L'estacionament de prioritat local s'estrenarà al setembre als barris de Sales i de Ponent.

› Per què en aquests barris?
Aquests barris han estat escollits per testar la iniciativa perquè compten amb un elevat nombre de vehicles censats respecte a l'espai disponible al carrer i, a més, pateixen la pressió de vehicles forans. En el cas de Sales, pel Parc de Negocis, i en el de Ponent, per l'Hospital i la situació de frontera amb Gavà.

› Per què aquesta mesura?
Es vol testar si la iniciativa redueix la circulació per l'interior dels barris i, per tant, la contaminació ambiental en aquests.

› Quan s'implanta?
Tot i que la senyalització quedarà enllestida ja al juny, la zona verda es posarà en servei l'1 de setembre, coincidint amb l'entrada en vigor de la nova Zona de Baixes Emissions.

› Quins vehicles han de pagar?
A la zona verda només pagaran per estacionar els vehicles forans. Per tant, sempre serà gratuïta per als residents, és a dir, aquelles persones empadronades a Viladecans que paguen l'impost de vehicles a la ciutat.

› Com s'empadrona un vehicle a Viladecans?
L'alta de l'impost de vehicles (IVTM) es fa a l'Oficina de Recaptació Tributària de la Diputació de Barcelona (c. Major, 27). Es fa efectiva en un mes i es pot comprovar en els parquímetres.

› Quin és el preu?
Els vehicles forans podran aparcar fins a un màxim de dues hores, a un preu de dos cèntims per minut.

ZONA TARONJA

› Per què aquesta mesura?
Per minimitzar la circulació per dins dels barris a l'entorn d'equipaments públics de gran concurrència. Per això, se situa en carrers principals, ben visibles i accessibles ràpidament.

› A on s'implanta?
En tres punts: dos de nous i un ja existent que s'amplia. La principal zona taronja nova, amb prop de 250 places, es fa a l'entorn de l'hospital, coincidint amb l'estrena del nou edifici. També se'n fa una altra a Ponent, amb 70 places, a prop d'equipaments públics de Gavà. A més, l'actual zona taronja a la carretera de la Vila, a prop d'equipaments públics, duplica la seva capacitat amb 60 noves places.

› Per què aquesta tipologia?
Aquesta zona regulada facilita estades més llargues que la blava (fins a vuit hores) i a un preu més econòmic (un cèntim el minut).

› Quins vehicles han de pagar?
Tots els vehicles, però els residents tenen la primera i l'última hora del dia gratis per ampliar més l'estacionament nocturn.

ZONA BLAVA

› Per què i a on s'implanta?
A petició del teixit comercial es creen mig centenar de noves places en espais diseminats on hi han establiments. L'objectiu és afavorir la rotació de vehicles i, així, l'accés a les compres.

› Quins vehicles han de pagar?
Tots els vehicles: a dos cèntims el minut, un màxim de dues hores. Els residents tenen la primera i l'última hora del dia gratis per ampliar més l'estacionament nocturn.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
Next Generation Catalunya
AJUNTAMENT DE VILADECANS
viladecansqualitat

WEB AYUNTAMIENTO

https://www.viladecans.cat/ca/ampliacioestacionamentregulat

https://www.viladecans.cat/ca/estacionamentregulat

Talleres sobre la ZER con ciudadanos de Viladecans:

https://www.viladecans.cat/ca/sessiopresencialzer

https://www.viladecans.cat/ca/sessionlinezer

---

https://www.viladecans.cat/ca/zbemetropolitana

Consulta pública en la plataforma Participa 311: https://participa311-viladecans.diba.cat/processes/ZBE

18/09

Noti bicicletada Popular: https://www.viladecans.cat/ca/bicicletadapopular2023

Vídeo Youtube (enllaç notícia web): https://youtu.be/IcTkGKBrR6U?feature=shared

14/09

Pàgina zer: https://www.viladecans.cat/estacionamentregulat

chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.viladecans.cat/sites/default/files/triptic_informatiu_de_la_zer_1.pdf

Amb la Zona d'Estacionament Regulat estem fent un pas més cap a la Viladecans del 2030

En què consisteix la Zona d'Estacionament Regulat (ZER)?

Què he de fer perquè el meu vehicle sigui resident?

Per què es crea la zona verda a Viladecans?

Quan es posaran en funcionament aquests canvis?

On es crearan les noves zones d'estacionament regulat?

Consulta les zones d'estacionament regulat

FES CLIC AQUÍ!

Zona d'estacionament regulat

Aparcaments municipals

Aparcament per a persones amb diversitat funcional

Park & Ride

Aparcament de bicicletes i Bicibox

UNA CIUTAT PENSADA PER A LES PERSONES

Des de fa uns anys, **a Viladecans estem treballant per millorar la mobilitat del municipi per fer-la més sostenible, segura i saludable** i tenir així uns carrers amb millor qualitat de vida. La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com ara la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general són claus en aquest objectiu. Però també ho són la nova **Zona de Baixes Emissions** i l'ampliació de la **Zona d'Estacionament Regulat**.

Amb la Zona d'Estacionament Regulat estem fent un pas més cap a la Viladecans del 2030

PREGUNTES FREQÜENTS SOBRE LA ZONA BLAVA I TARONJA

- Com puc treure el tiquet?
- Quin és l'horari de la zona blava?
- I la zona taronja?
- Tinc una multa per passar-me del temps del tiquet a la zona blava; què puc fer?
- Si no estic d'acord amb la multa que he rebut què haig de fer?

ESTACIONAMENT REGULAT A LA PLATJA

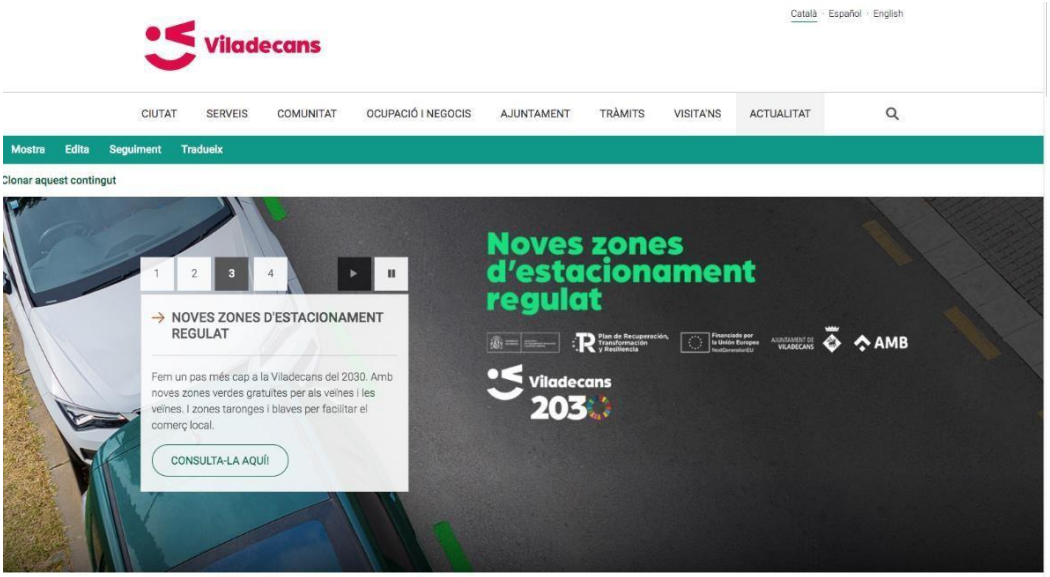
L'aparcament que trobareu a la platja de la Murtra està regulat durant festa a causa de la important afluència de vehicles. Inclou un total de gairebé 400 places i no es pot ampliar en estar en una zona d'especial protecció ambiental. Des de fa uns anys, l'Ajuntament ha decidit que la tarifa sigui molt més avantatjosa per als vehicles residents (aquells consolts de la ciutat) amb l'objectiu de promoure'n l'accés. Consulta **en aquest enllaç** les dates, horari i preu per estacionar.

NECESSITES RESOLDRE ALGUN DUBTE?

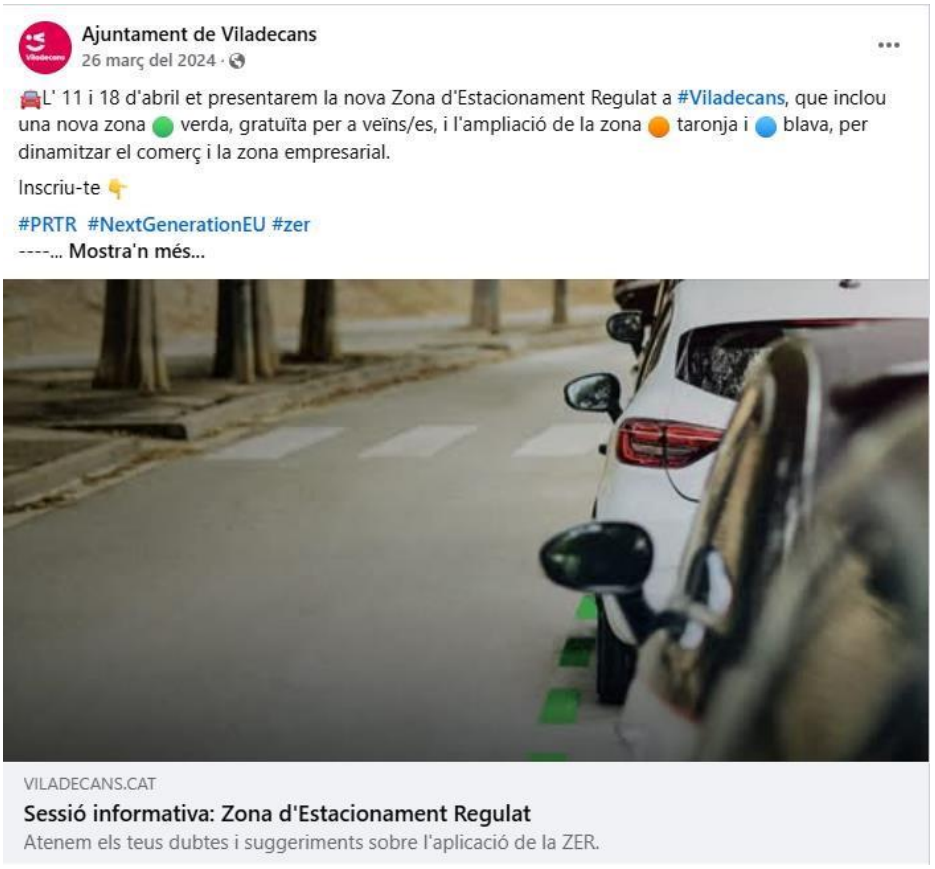
Pots contactar amb nosaltres escrivint un correu electrònic a **zer@viladecans.cat** o de forma presencial a **Atrium Viladecans** (Av. de Josep Tarradellas, 17).

*Zona d'Estacionament Regulat. Pla de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Banner ZER



REDES SOCIALES (editado a 15/07/25)



Prop de 500 persones pedalen per la mobilitat sostenible

AjuntamentViladecans
2,01 K suscriptores
Suscribirme
7
Compartir
Descargar

292 visualizaciones hace 3 semanas
más

🚗🌱 **Viladecans, Gavà, El Prat, Sant Boi, Cerdanyola i Barberà inicien coordinadament amb l'AMB les seves ZBE locals**. L'objectiu és, en un futur, avançar cap a una gran zona metropolitana 🏙️🌱 de baixes emissions.

🚫 Els vehicles **sense etiqueta ambiental no poden circular per la ZBE de dilluns a divendres entre les 7 i les 20 hores**, mentre que sí ho poden fer els vehicles 0, ECO, B i C. A partir de **l'1 de gener de 2025** començaran les sancions.

🌍 Amb la implantació de la ZBE, Viladecans farà **un pas clau en la missió Clima de l'Estratègia Viladecans 2030**, que s'ha fixat com a objectiu ser una **ciutat climàticament neutra** 🍀 el 2030.

Informació completa a ➡️

17:40

Aj.Viladecans WhatsApp
últ. vez hoy a las 12:40

ℹ️ Para priorizar el aparcamiento para residentes **este sábado 2 de noviembre se pone en marcha la Zona Verde**. ¿Qué tienes que saber sobre esta nueva modalidad de aparcamiento regulado?

FREE Es **gratis para personas censadas** y que pagan el **impuesto de vehículos en la ciudad**.

🗓️ Funciona de **lunes a viernes** de 9 a 14 y de 17 a 20 h y los **sábados** de 9 a 14 h.

Si eres residente y **necesitas**

Mensaje

17:41

Aj.Viladecans WhatsApp
últ. vez hoy a las 12:40

22 de mayo de 2024

Tríptic informatiu de la ZER.pdf
2 páginas • 4,4 MB • PDF

Aquesta setmana hem començat a pintar 🖌️ les **noves Zones d'Estacionament Regulat**.

Donen prioritat d'aparcament als vehicles residents a Viladecans, 🔄 afavoreixen la **rotació en zones comercials i de negocis** i ♻️ **disminueixen la contaminació ambiental**.

🟩 **Zona verda**: Als barris de Ponent i Sales. És gratuïta per a tots els vehicles censats a Viladecans. Inici al setembre.

🟧 **Zona taronja**: Al voltant d'equipaments, serveis municipals i zones d'empreses, per aparcar llargues estades a baix preu. Inici un cop acabada la

Mensaje

17:42

Aj.Viladecans WhatsApp
últ. vez hoy a las 12:40

27 de marzo de 2024

Els pròxims dies 11 i 18 d'abril et presentarem la nova **Zona d'Estacionament Regulat** (ZER) a la ciutat.

Aquesta inclou una nova zona verda d'estacionament **gratuïta per a veïns i veïnes**, així com l'ampliació de la zona taronja i blava, per dinamitzar el comerç i la zona empresarial.

També solucionarem dubtes 🤔 i atendrem els teus suggeriments ☝️

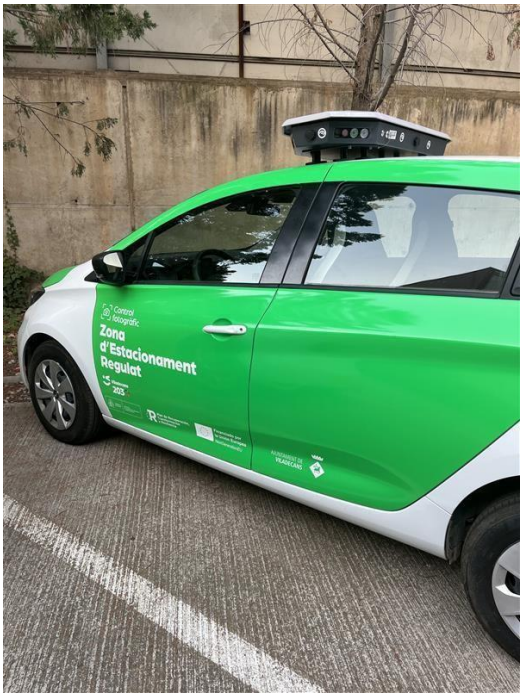
Mensaje

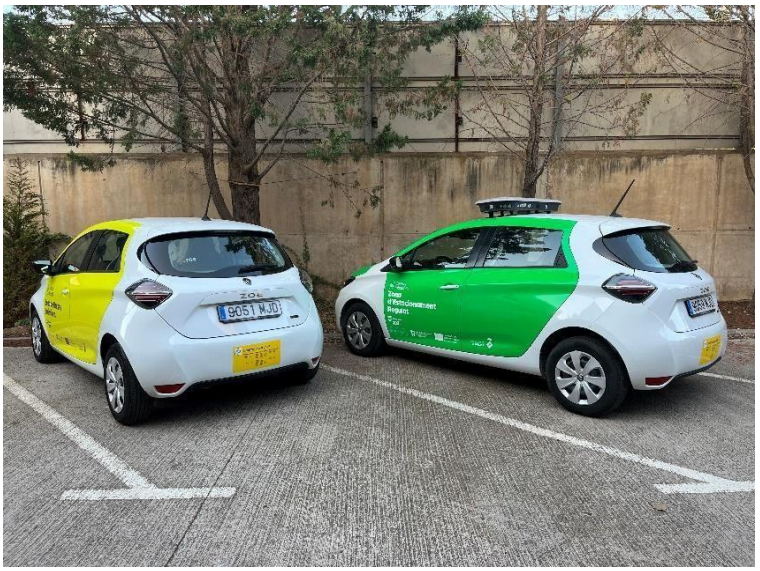
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
Next Generation Catalunya
AJUNTAMENT DE VILADECANS
viladecansqualitat

ELEMENTOS EXTERIORES

Lonas de obra para señalizar

Diseño y Vinilado coche control ZER





OPIS

JCDecaux
Viladecans 2030
Nuevas zonas de estacionamiento regulado
En Viladecans damos un paso hacia la Viladecans del 2030.
Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y vecinas.
Y zonas naranjas y azules para facilitar el comercio local.
Muévete con Viladecans!
Más información en viladecans.cat
AMB

Vinils parquímetres