

PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACION, TRANSFORMACION Y RESILIENCIA.

JUSTIFICACIÓN ACCIONES DE COMUNICACIÓN DE LAS ACTUACIONES PARA COMPLETAR LA RED DE CARRILES BICI DEL MUNICIPIO . P04_L2-20220924-1

El presente documento tiene por objeto justificar los Trabajos realizados en el ámbito de la comunicación, creatividad, diseño gráfico, producción e instalación de los elementos de comunicación y difusión necesarios en relación a estas actuaciones, financiadas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante fondos Next Generation EU.

CONVOCATORIA 2022

1.- CONEXIÓN CARRILES BICI RIERA DE ST. LLORENÇ.
8-2024-CMSERV2 / 4-2025-CMOBR2 / 21-2025-CMSERV2

2.- CONEXIÓN Y PACIFICACION CARRIL BICI BALLESTER-TARRADELLAS.
133-2024-CMSERV2 / 2-2025-COBR / 58-2025-CMSERV2

<https://www.facebook.com/ajuntamentdeviladecans/posts/pfbid02vWXt6Zxc3659r6qk7PJNcvgokKew3PUbuNYqW2wfMbDkQpaHvpT4LUwDimsrYQW7l>

Publicación de Ajuntament de Viladecans



Ajuntament de Viladecans

30 de septiembre de 2025 · 🌐



Millores en la xarxa de carrils bici 🚲

🇪🇺 Les obres, a les avingudes de la Riera de Sant Llorenç i de Josep Tarradellas, són finançades parcialment pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible amb fons europeus NextGenerationEU

Més informació a 📌

<https://www.viladecans.cat/ca/millorescarrilsbici>



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

👍👎👏 20

28 comentarios 4 veces compartido

👍 Me gusta

💬 Comentar

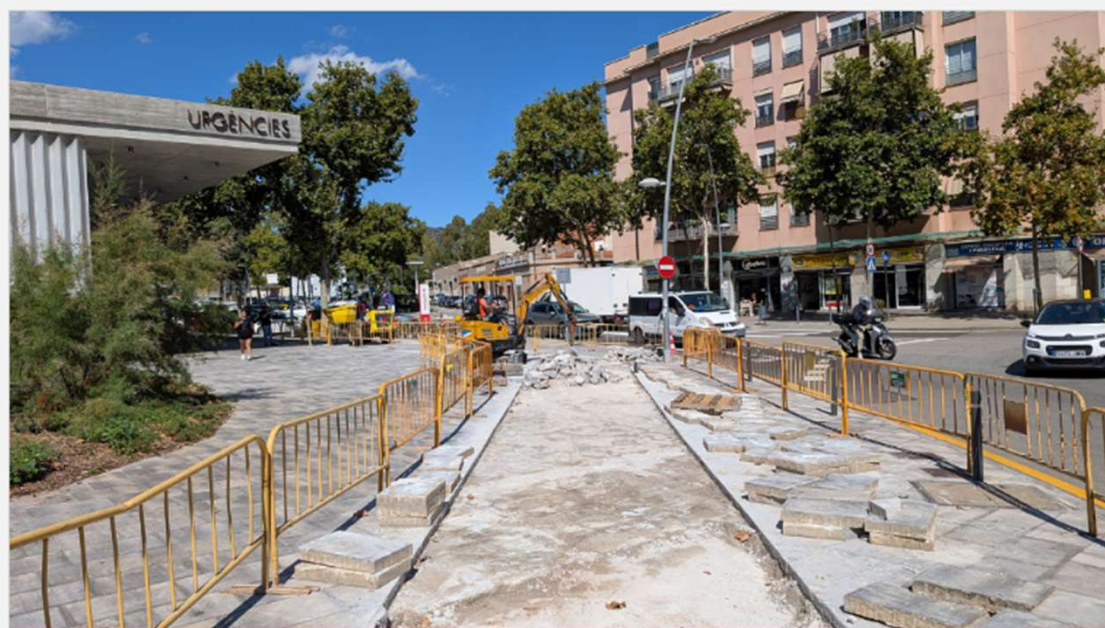
Más relevantes ▼



30/09/2025

Millores en la xarxa de carrils bici

Inici »



Abans d'acabar l'any, la xarxa ciclable de la ciutat estrenarà novetats en dos dels principals eixos viaris: **les avingudes de la Riera de Sant Llorenç i de Josep Tarradellas**. A l'avinguda de la Riera de Sant Llorenç, es prenen dues solucions per reduir la presència del carril bici sobre la vorera i donar més espai als vianants. En alguns trams es manté el carril en vorera, però només en sentit muntanya —de manera que el sentit mar es farà a la banda de Gavà—, però en la major part del recorregut s'haurà d'anar per la calçada en convertir-se aquesta en ciclocarrer, amb límit de velocitat dels vehicles a 30 km/h. A més, **s'incorporaran nous elements reductors de velocitat per fer més segura la mobilitat en bicicleta, aprofitant la pacificació de la riera**.

Pel que fa a l'avinguda de Josep Tarradellas, es milloraran els passos per totes les rotondes per donar plena continuïtat i seguretat al carril bici, on destaca la inclusió de paviment podotàctil als passos de vianants. Aquesta actuació s'allargarà també per l'avinguda de Ballester, de manera que s'actuarà en total en nou rotondes. **La clau de l'actuació serà crear guies específics per al carril bici en els accessos a les rotondes**. Les obres també milloraran la senyalització tant horitzontal com vertical al llarg dels gairebé 1,5 quilòmetres d'aquest tram de la xarxa ciclista per potenciar la seva visibilitat.

Amb un cost previst de 308.750 euros, les actuacions són finançades parcialment pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible amb fons europeus NextGenerationEU, el que permet augmentar la mobilitat sostenible del municipi a través de la seva xarxa ciclable, actualment amb 32,5 km de ciclocarrers i 23 km de carrils bici. **Un pas més cap a la descarbonització i la neutralitat climàtica del territori, tal com proposa la Missió Clima de l'estratègia Viladecans 2030.**

MOBILITAT SOSTENIBLE

La Missió Clima, sobre rodes

Les bicicletes van ser les protagonistes del programari reivindicatiu local per la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible. L'acte central de les activitats organitzades per l'Ajuntament a mitjans de setembre va tornar a ser la Passejada en Bicicleta. L'esdeveniment va comptar amb més de 500 participants de totes les edats que van gaudir d'un recorregut urbà de 8 quilòmetres i d'activitats lúdiques.

A més, el programa municipal Viu Verd va organitzar un altre dia una 'bicicletada' fins al Remolar, amb una vintena de persones que van desafiar l'amenaça de pluja. També, el 22 d'abril es va organitzar el Dia Sense Cotxes a l'entorn del Mercat de la Constitució. El tall dels carrers de l'Doctor Reig i de Carles Altés durant la tarda va reivindicar simbòlicament una ciutat que

pensi més en les persones que en els vehicles. A la calçada es van fer tallers relacionats amb la bici i també es van instal·lar jocs. Per altra banda, la ciutadania també va poder gaudir de la 'bicicletada' comarcal, la BaixCicledada.

Treballar per una mobilitat més sostenible s'alinea amb la Missió Clima de l'Estratègia Viladecans 2030 per ser una ciutat neutra en emissions de CO₂. Això requereix un compromís comunitari per transformar la ciutat i els hàbits de les persones que hi viuen, entre els quals els de mobilitat, per poder tenir una vida més saludable i un futur més pròsper davant l'amenaça del canvi climàtic. ●

DESCARREGA LES IMATGES DE LA PASSEJADA EN BICI
a l'aplicació mòbil Viladecans&Tu



La Passejada en Bici i el Dia sense Cotxes, protagonistes de la Setmana de la Mobilitat Sostenible

Milliores en la xarxa de carrils bici

La xarxa ciclable estrenarà novetats abans d'acabar l'any en dos dels principals eixos viaris, les avingudes de la riera de Sant Llorenç i de Josep Tarradellas.

En el cas del passeig que fa frontera amb Gavà, es prenen dues solucions per reduir la presència del carril bici sobre la vorera i donar més espai als vianants. En algun tram es manté el carril en vorera però només en sentit muntanya (de manera que el sentit mar es farà a l'abanda de Gavà), però en la major part del recorregut s'haurà d'anar per la calçada en convertir-se aquesta en Ciclocarrer, amb límit de velocitat dels vehicles a 30 km/h.

Pel que fa a l'avinguda de Josep Tarradellas,

s'hi milloraran els passos per totes les rotondes perdonar plena continuïtat i seguretat al carril bici. Aquesta actuació s'allargarà també per l'avinguda de Ballester, de manera que s'actuarà en total en nou rotondes. La clau de l'actuació serà crear guais específics per al carril bici en els accessos a les rotondes. Les obres també milloraran la senyalització tant horitzontal com vertical al llarg dels guais de 1,5 quilòmetres d'aquest tram de la xarxa ciclable per potenciar la seva visibilitat.

Ambdues actuacions tenen un cost previst de 308.750 euros i estan finançades parcialment pel Ministeri de Transportes i Mobilitat Sostenible amb fons europeus NextGenerationEU. ●

Actualitat en números

12

parelles de corriol camanegre van niar a les zones de rereduna de les platges de l'Espai Natural del Remolar-Flipines aquest any, dues més que al 2024. Aquesta au està catalogada com a vulnerable, però cada any es tanca la platja del Remolar de març a juliol. ●



12

sessions d'assessorament per a l'auto-reparació hi haurà fins a finals d'any a la Dèxallera Municipal. VilaDecans Repara les ofereix cada divendres, de 16 a 19 hores, alternant cada setmana els arranjaments de roba i la reparació de productes elèctrics o electrònics. ●

90 %

d'emissions de gasos anestèsics evita llençar al l'aire l'Hospital de VilaDecans en els processos quirúrgics amb la substitució en els seus nous quiròfons de l'gas anestèsic de sifurà per altres alternatives, com el sevoflurà o l'anestèsia total intravenosa. ●

- <https://x.com/ViladecansTweet/status/1973013475812397111>



← Post



Ajuntament Viladecans
@ViladecansTweet

Millors en la xarxa de carrils bici 🚲

Les obres, a les avingudes de la Riera de Sant Llorenç i de Josep Tarradellas, són finançades parcialment pel Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible amb fons europeus NextGenerationEU

Més informació a
viladecans.cat/ca/millorascar...
[Traducir post](#)



3:14 p. m. · 30 sept. 2025 · 333 Visualizaciones

- <https://www.viladecans.cat/ca/milloracarrilbici>



Català · Español · English

CIUTAT · SERVEIS · COMUNITAT · OCUPACIÓ I NEGOCIS · AJUNTAMENT · TRÀMITS · VISITANS · ACTUALITAT · Q

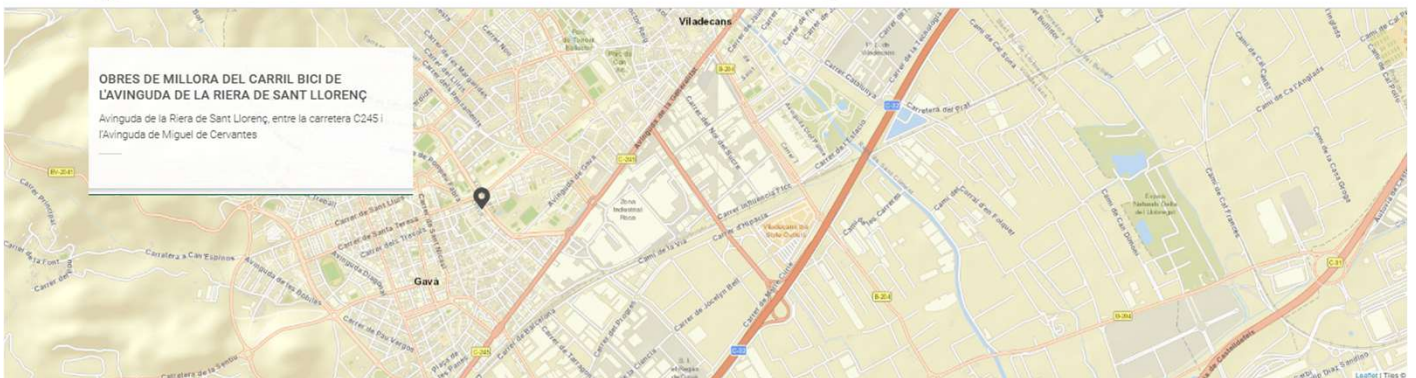


Millora del carril bici de l'avinguda de la riera de
Sant Llorenç
DURADA DE LES OBRES → SETEMBRE-OCTUBRE 2025

Inici

OBRES DE MILLORA DEL CARRIL BICI DE
L'AVINGUDA DE LA RIERA DE SANT LLORENÇ

Avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i
l'avinguda de Miguel de Cervantes



DADES DEL PROJECTE

- Pressupost: 43.720,26 € (IVA inclòs)
- Empresa adjudicatària: 2020 PLUS, OBRAS Y REFORMAS SL
- Període de les obres: Setembre-octubre 2025

Aquesta obra està finançada parcialment per la Unió Europea Next Generation, EU.

Aquesta obra consisteix en modificar, completar i millorar el traçat i la senyalització, tant horitzontal com vertical, del carril bici existent a l'Avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'Avinguda de Miguel de Cervantes.

ACCIONS DEL PROJECTE

- Transformar la Riera de Sant Llorenç en un "Ciclocarrer" amb velocitat limitada per a vehicles i millora de la seguretat a la via.

- <https://www.viladecans.cat/ca/connectartramscarril-bici>

Viladecans Català · Español · English

CIUTAT SERVEIS COMUNITAT OCUPACIÓ I NEGOCIS AJUNTAMENT TRÀMITS VISITANTS ACTUALITAT

Millora del carril bici de l'avinguda de la riera de Sant Llorenç
DURADA DE LES OBRES → SETEMBRE-OCTUBRE 2025

OBRES DE MILLORA DEL CARRIL BICI DE L'AVINGUDA DE LA RIERA DE SANT LLORENÇ
Avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'Avinguda de Miguel de Cervantes

DADES DEL PROJECTE

- **Pressupost:** 43.720,26 € (IVA inclòs)
- **Empresa adjudicatària:** 2020 PLUS, OBRAS Y REFORMAS SL
- **Període de les obres:** Setembre-octubre 2025

Aquesta obra està finançada parcialment per la Unió Europea Next Generation, EU.

Aquesta obra consisteix en modificar, completar i millorar el traçat i la senyalització, tant horitzontal com vertical, del carril bici existent a l'Avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'Avinguda de Miguel de Cervantes.

ACCIONS DEL PROJECTE

- Transformar la Riera de Sant Llorenç en un "Ciclocarrer" amb velocitat limitada per a vehicles i millora de la seguretat a la via.

Millores en la xarxa de carrils bici

Les obres són finançades parcialment
pel Ministeri de Transports i Mobilitat
Sostenible amb fons europeus
NextGenerationEU.



3.- REDUCTORES DE VELOCIDAD – COJINES BERLINESES 22-2025-CMSERV2 / 45-2025-CMSUBM2

<https://www.viladecans.ca/nouscoixinsberlinesos>



Català · Español · English

CIUTAT

SERVEIS

COMUNITAT

OCUPACIÓ I NEGOCIS

AJUNTAMENT

TRÀMITS

VISITANTS

ACTUALITAT



16/12/2025

S'instal·len nous coixins berlinesos com a mesura de pacificació del trànsit

Inici >



Amb l'objectiu d'incorporar nous elements a la via pública que garanteixin la seguretat de tothom i en especial dels vianants, l'Ajuntament ha instal·lat **10 nous coixins berlinesos** en diferents vies de la ciutat per reduir la velocitat de circulació dels vehicles. Aquests nous elements de seguretat vial s'han instal·lat durant la primera quinzena de desembre a:

- Avinguda de la Fraternitat
- Avinguda de la Roureda
- Avinguda de Gavà
- Avinguda Prat de la Riba
- Carretera de Barcelona
- Carrer de Jaume Balmes
- Carrer de Can Tries

El projecte ha comptat amb un pressupost de 15.452,19 euros i ha estat finançat dels **Fons Next Generation**, a través del programa d'ajuda a municipis per la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà i la mobilitat dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

<https://www.viladecans.cat/es/nuevoscojinesberlineses>



Català · Español · English

CIUDAD

SERVICIOS

COMUNIDAD

EMPLEO Y NEGOCIOS

AYUNTAMIENTO

TRÁMITES

VISÍTANOS

ACTUALIDAD



27/02/2026

Se instalan nuevos cojines berlineses como medida de pacificación del tráfico

Inicio »



Con el objetivo de incorporar nuevos elementos a la vía pública que garanticen la seguridad de todos y en especial de los peatones, el Ayuntamiento ha instalado **10 nuevos cojines berlineses** en diferentes vías de la ciudad para reducir la velocidad de circulación de los vehículos. Estos nuevos elementos de **seguridad vial** se han instalado durante la primera quincena de diciembre en:

- Avenida de la Fraternidad
- Avenida de la Roureda
- Avenida de Gavà
- Avenida Prat de la Riba
- Carretera de Barcelona
- Calle de Jaume Balmes
- Calle de Can Tries

El proyecto ha contado con un presupuesto de 15.452,19 euros y ha sido financiado de los **Fondos Next Generation**, a través del programa de ayuda a municipios por la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano y la movilidad dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.