

JUSTIFICACIÓN ACCIONES DE COMUNICACIÓN ZER

El presente documento tiene por objeto justificar los Trabajos realizados en el ámbito de la comunicación, creatividad, diseño gráfico, producción e instalación de los elementos de comunicación y difusión necesarios para la implantación de la Zona de Estacionamiento Regulado (ZER), financiados en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante fondos Next Generation EU.

De acuerdo con los requisitos de visibilidad establecidos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), y la normativa relativa a los fondos Next Generation EU, informamos que algunas de las acciones de comunicación recogidas en este dossier, como los artículos ya publicados en medios impresos municipales (revista del Ayuntamiento), en algún caso no incluyen la mención explícita al origen de los fondos ni los emblemas correspondientes, dado que en el momento de su redacción o publicación no se disponía de estas instrucciones específicas o no era posible su modificación posterior.

No obstante, se han adoptado medidas correctivas como la actualización de contenidos escritos (hashtags) en redes sociales, incluyendo las etiquetas y emblemas requeridos (Next Generation EU, PRTR), así como la adaptación de materiales futuros, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los criterios de comunicación y visibilidad establecidos.

DISEÑO ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN

Plafones para dar a conocer la ZER en la bicicleteada y en reuniones con los diferentes distritos

Hagamos la Viladecans del 2030. Preparemos la ciudad del 2050.

¿Sabías que con la Zona de Bajas Emisiones y las Zonas de Estacionamiento Regulado estamos dando un paso más hacia la Viladecans del 2030?

¡Recuerda que tenemos dos Misiones por delante!

Misión 1
Ser una ciudad climáticamente neutra

Misión 2
Conseguir el abandono escolar cero

Gracias por moverte con Viladecans

Viladecans 2030

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Ayuntamiento de Viladecans
AMB

¿Por qué se crea la zona verde en Viladecans?

Para garantizar que los vecinos y vecinas de los barrios donde se habilita tengan más facilidades para aparcar. Esta acción pretende disuadir y minimizar el acceso de vehículos no residentes a estos barrios, que podrán estacionar gratuitamente en otras zonas, pero no en la verde. De esta forma, se fomentará que la movilidad en el barrio sea mayoritariamente de los propios vecinos y vecinas.

Consulta en el mapa todas las zonas de estacionamiento regulado

ZONA AZUL **ZONA NARANJA**

En el Barrio de Sales En el Barrio de l'Hospital y el Poblat Roca En el Barrio de Ponent

¿Cuándo se pondrán en funcionamiento estos cambios?

Se hará de manera progresiva a lo largo de 2024.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Ayuntamiento de Viladecans
AMB

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

COMUNIDAD DE BARCELONA

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Next Generation Catalunya

AYUNTAMENT DE VILADECANS

viladecansqualitat

ajuntament municipal de viladecans



¿En qué consisten las Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)?

Se creará zona verde de aparcamiento para vecinos y vecinas y se ampliará la zona azul y naranja que ya existía en la ciudad.

Gratuita residentes NUEVA ZONA VERDE	ZONA AZUL	ZONA NARANJA
La gran mayoría será zona verde, en la que vehículos residentes en Viladecans podrán aparcar de manera gratuita todo el año. Los vehículos no residentes podrán aparcar pagando una tarifa gris en la zona azul.	La zona azul funcionará como la actual, será de pago y permitirá un tiempo máximo de aparcamiento de 1 hora y media para garantizar la rotación de estacionamiento en zonas comerciales y de servicios de la ciudad.	La zona naranja también se ampliará y en ella podrán aparcar todo tipo de vehículos con un máximo de estacionamiento de 4 horas. Será de pago, pero con tarifas reducidas respecto a la zona azul.







Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Nuevas zonas de estacionamiento regulado

Damos un paso hacia la Viladecans del 2030. Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y vecinas. Y zonas naranjas y azules para facilitar el comercio local.

¡Muévete con Viladecans!

Más información en viladecans.cat









Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Diseño OPI para la fase de comunicación general de la ZER



Nuevas zonas de estacionamiento regulado

Damos un paso hacia la Viladecans del 2030. Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y vecinas. Y zonas naranjas y azules para facilitar el comercio local.

¡Muévete con Viladecans!

Más información en viladecans.cat









Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Diseño de dos trípticos diferenciados en función de la fase de implementación y encuesta sobre la conciencia de la calidad del aire entre la población

Desde hace unos años, en Viladecans estamos trabajando para mejorar la movilidad del municipio para hacerlo más sostenible, seguro y cómodo y tener así unas calles más tranquilas con mejor calidad de vida. La creación de nuevas zonas de prioridad para peatones, la implantación de nuevos sistemas de movilidad sostenible, como la bicicleta o el patinete, y la mejora del transporte público en general son claves en este objetivo. Pero también lo son la nueva zona de bajas emisiones y la ampliación de las zonas de estacionamiento regulado.

¿En qué consisten las Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER)?

Se creará una zona verde de aparcamiento para vecinos y vecinas y se ampliarán la zona azul y naranja que ya existen en la ciudad.

- NUEVA ZONA VERDE:** Gratuita para vehículos residentes. Los no residentes tendrán que pagar una tarifa.
- ZONA AZUL:** De pago para todos los vehículos. Se puede aparcar máximo 1 hora y media. Para favorecer la rotación en zonas comerciales.
- ZONA NARANJA:** De pago para todos los vehículos. Con tarifas reducidas respecto a la zona azul. Se puede aparcar máximo 4 horas.

¿Por qué se crea la zona verde en Viladecans?

Para garantizar que los vecinos y vecinas de los barrios donde se habilita tengan más facilidades para aparcar. Esta acción pretende disuadir y minimizar el acceso de vehículos no residentes a estos barrios, que podrán estacionar gratuitamente en otras zonas, pero no en la verde. De esta forma, se fomentará que la movilidad en el barrio sea mayoritariamente de los propios vecinos y vecinas.

¿Cuándo se pondrán en funcionamiento estos cambios?

Se harán de manera progresiva a lo largo de 2024.

¿Dónde se crearán las nuevas zonas de estacionamiento regulado?

En tres puntos de la ciudad:

- En el barrio de Sales.
- En el barrio de Ponent.
- En el barrio del Hospital y el Poblet Roca.

En el siguiente plano se puede consultar cómo quedarán las zonas mencionadas.

Consulta en el mapa todas las zonas de estacionamiento regulado en Viladecans.cat

En el Barrio de Ponent En el Barrio de l'Hospital y el Poblet Roca En el Barrio de Sales

Viladecans 2030

Coneixes la zona de baixes emissions?

Fem un pas més cap a la Viladecans del 2030. Amb millor qualitat de l'aire, neutra en emissions i una vida encara més saludable.

Mou-te amb Viladecans!

Més informació a Viladecans.cat

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència • Finançat per NextGenerationEU i Federació Europea

Des de fa uns anys, a Viladecans estem treballant per millorar la mobilitat del municipi per fer-la més sostenible, segura i còmoda i tenir així carrers més tranquils amb millor qualitat de vida. La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general són claus en aquest objectiu. Però també ho són la nova zona de baixes emissions i l'ampliació de les zones d'estacionament regulat.

Què és una Zona de Baixes Emissions (ZBE)?

Es una àrea per on els vehicles més contaminants no poden circular o tenen restriccions per fer-ho.

Per què s'activa a Viladecans?

Es tracta d'una mesura que la Unió Europea vol implantar a totes les ciutats de més de 50.000 habitants per reduir les emissions de gasos contaminants. Així, comportarà la millora de la qualitat de l'aire i, per tant, tindrà beneficis mediambientals i per a la salut de tothom.

A quins vehicles afectarà?

A Viladecans afectarà als que no tinguin l'etiqueta ambiental de la DGT, perquè són els que generen més emissions contaminants.

Als vehicles amb etiqueta 0, ECO, B i C ho podran fer com fins ara.

Viladecans 2030

Nuevas zonas de estacionamiento regulado

Damos un paso más hacia la Viladecans del 2030. Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y vecinas y zonas naranjas y azules para facilitar el comercio local.

¡Muévete con Viladecans!

Más información en Viladecans.cat

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència • Finançat per NextGenerationEU i Federació Europea

Consulta el plànol de les noves zones regulades.

Quan es començaran a pintar les noves zones d'estacionament regulat?

Començaran a pintar-se durant el mes d'abril, amb l'ho del Buit de Setes, i aniran pintant progressivament.

Està previst que les tasques es finalitzin durant l'estiu?

Perquè el teu vehicle sigui resident, és necessari estar empadronat al municipi (pagar l'impost de Veïdats de Viladecans) o a Viladecans.

Què he de fer perquè el meu vehicle sigui resident?

El tràmit d'alta ho ha de fer el veïnat de l'organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona:

Oficina ORGT

Carrer Major, 27
De dilluns a divendres de 9 a 14 h
Tel. 934 725 242
<https://orgt.diba.cat/ica>

Si any en què fas el canvi ja has pagat l'impost en un altre municipi, no has de tornar a donar-hi, tot i que podràs vehicle resident. Iles de zone en control, però, que t'ha trigat aproximadament un mes en fer-se efectiva.

Què passo si tinc renting?

Els veïdats amb renting de persones empadronades a Viladecans també es consideren residents. Per realitzar la veïdats, cal anar a Viladecans Informació (pl. Europa, 7) amb el contracte.

Més informació:
viladecans.cat/estacionamentregulat

A través del correu electrònic:
zer@viladecans.cat

Noves zones d'estacionament regulat

Fem un pas més cap a la Viladecans del 2030.

Amb noves zones verdes gratuïtes per als veïns i les veïnes, i zones taronges i blaves per facilitar el comerç local.

Mou-te amb Viladecans!

A Viladecans estem treballant per a millorar la mobilitat del municipi per tenir una ciutat més tranquil·la i amb més qualitat de vida, contribuint a assolir la meta de ser una ciutat clímicament neutra el 2030.

La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general i l'aplicació de les zones d'estacionament regulat són dues de les mesures clau.

En què consisteix la Zona d'Estacionament Regulat (ZER)?

Es crea una zona verda d'aparcament per a veïnes i veïns i s'implanta la zona blava i taranja que la envolta a la ciutat.

La gran majoria serà zona verda, en la qual els vehicles residents a Viladecans podran aparcar de manera gratuïta tot l'any. Els vehicles no residents podran aparcar pagant una tarifa que a la zona blava.

La zona blava funcionarà amb fins a 2 h. Es podrà aparcar, com a màxim, 1 hora més per garantir la rotació de l'estacionament en zones comercials i de serveis de la ciutat.

La zona taranja s'implantarà i es podrà aparcar tot tipus de vehicles amb un temps màxim de 4 hores. Serà de pagament, amb una tarifa reduïda respecte al la zona blava.

Quan es posaran en funcionament aquestes canvis?

La zona verda es posarà en funcionament l'1 de setembre del 2024.

La zona blava i la zona taranja entraran en funcionament al moment en què s'obren de pintar la trama de cada carrer.

Per què es crea la zona verda a Viladecans?

Per garantir que els veïnes i les veïnes dels barris on s'habita tinguin més facilitat per aparcar. Aquesta zona podrà dissenyar i implementar l'acces a vehicles no residents a aquesta zona, que podran estacionar gratuïtament a altres zones, però no a la verda. D'aquesta manera, es fomentarà que la mobilitat al barri sigui majoritàriament dels mateixos veïns i veïnes.

Consulta en el mapa totes les zones d'estacionament regulat

Més informació:
viladecans.cat/estacionamentregulat

Ens dones la teva opinió?

Gràcies a tu, Viladecans del 2030.

Resposta correcta: 10 minuts. Per poder participar, caldrà que el teu correu sigui correcte.

Et veus de Viladecans?

☐ Sí ☐ No

A quin rang d'edat pertanyes?

☐ Menys de 18 ☐ 18-25 ☐ 26-35 ☐ 36-45 ☐ 46-55 ☐ 56-65 ☐ 66-75 ☐ 76-85 ☐ 86-95 ☐ 96-105

En una escala de 1 al 5, com creus que és la qualitat de l'aire de Viladecans? (1 indica molt dolenta i el 5, excel·lent)

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

En una escala de 1 al 5, en quin grau et preocupa la qualitat de l'aire? (1 indica molt preocupat i el 5, molt preocupat)

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Els vehicles de motor de combustió són els principals responsables de les emissions de gasos contaminants a les ciutats. Creus que s'ha de limitar la circulació de vehicles que emeten gasos per sobre dels límits recomanats als carrers de la nostra ciutat?

☐ Sí ☐ No

L'ús de la bicicleta contribueix a l'augment de malalties cardiovasculars. En una escala de 1 al 5, en quin grau et preocupa aquest aspecte? (1 indica molt preocupat i el 5, molt preocupat)

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Creus que s'ha de prioritzar i protegir l'aparcament dels veïns i veïnes als seus barris?

☐ Sí ☐ No

Se t'acorden els drets per reduir la contaminació de l'aire i la contaminació acústica associada a la mobilitat?

☐ Sí ☐ No

Cartel ZER



**AMPLIACIÓ DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT
REGULAT DE VILADECANS**

**AMPLIACIÓN DE LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO
REGULADO DE VILADECANS**

Descripción y objetivos:

- Disminuir el tráfico motorizado.
- Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Reducción de la contaminación acústica.
- Disminución del estacionamiento indebido al regular el aparcamiento y vigilar su cumplimiento.

Importe de adjudicación (con IVA): 963.768,82 euros

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia

AJUNTAMENT DE VILADECANS

AMB

Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Diseño coches control ZBE



BICICLETADA POPULAR SEPTIEMBRE 2023





Artículos en la revista de Viladecans

[RV306_v3.indd](#) (pàgs. 6 i 7)

02/10

PASO A UNA MOVILIDAD MÁS SALUDABLE: MENOS VEHÍCULOS CONTAMINANTES Y PRIORIDAD LOCAL PARA APARCAR

Contaminación. Viladecans estrenará en 2024 la zona de bajas emisiones de tráfico y la zona verde de estacionamiento al extenderse de los espacios regulados

El Ayuntamiento aprobó el Plan de Movilidad Sostenible para dar un paso más en la lucha contra la contaminación atmosférica.

El año que viene entrará en vigor el calendario para tomar medidas en Viladecans contra la contaminación del aire, que conlleva muertes prematuras.

Las medidas consisten en la creación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y la Zona Verde de Estacionamiento.

La creación de la Zona Verde de Estacionamiento permitirá a los vehículos de alquiler y a los vehículos de alquiler de larga duración aparcar en las zonas de bajas emisiones.

Para implantar la ZBE, el Ayuntamiento de Viladecans se compromete a reducir el número de vehículos contaminantes en la ciudad.

La ZBE se creará en la zona central de Viladecans, en la zona de San Joan de Vilatorrada.

La ZBE se creará en la zona central de Viladecans, en la zona de San Joan de Vilatorrada.

Por otra parte, para facilitar el acceso a equipamientos públicos de referencia, como el Hospital, y reducir recorridos innecesarios por la ciudad en busca de aparcamiento, se creará la Zona Verde de Estacionamiento.

Las restricciones de circulación serán solo para los vehículos sin la etiqueta ambiental.

Las restricciones de circulación serán solo para los vehículos sin la etiqueta ambiental.

Las restricciones de circulación serán solo para los vehículos sin la etiqueta ambiental.

CONOCE MÁS SOBRE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

¿Qué es la ZBE? La Zona de Bajas Emisiones es una zona urbana en la que se restringe la circulación de los vehículos más contaminantes.

¿Qué vehículos están permitidos? Los vehículos con etiqueta ambiental azul, verde o roja.

¿Hay excepciones a las limitaciones de circulación? Sí, se podrán solicitar permisos para acceder a la ZBE para vehículos de alquiler y para vehículos de alquiler de larga duración.

CAMBIOS EN 2024



CONOCE MÁS SOBRE LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

¿Qué son las zonas de estacionamiento regulado? Son zonas urbanas en las que se restringe el estacionamiento de los vehículos más contaminantes.

¿Qué vehículos están permitidos? Los vehículos con etiqueta ambiental azul, verde o roja.

¿Hay excepciones a las limitaciones de estacionamiento? Sí, se podrán solicitar permisos para acceder a las zonas de estacionamiento regulado para vehículos de alquiler y para vehículos de alquiler de larga duración.

¿Qué es la Zona Verde de Estacionamiento? Es una zona urbana en la que se restringe el estacionamiento de los vehículos más contaminantes.

Sortim Ciutat

Arrenca l'ampliació de les zones regulades d'estacionament

Mobilitat. Tots els espais s'estan senyalitzant ja, però la zona verda entrarà en servei al setembre

L'Ajuntament busca reduir la contaminació ambiental amb l'estrenada de la zona taronja i la nova zona verda de prioritat per a residents.

Mentres circulació per l'interior dels barris, sobre tot de vehicles forans, a la recerca d'un espai d'aparcament. Aquest és l'objectiu de la mesura que es va començar a implementar a finals de maig amb la senyalització de les noves zones regulades, que es completat al juny.

De camí, es crearan prop d'un centenar de places de zona blava, sol·licitades pel comerç, sobre tot

als barris de la Montserratina i de l'Eixample i a la carretera de Barcelona.

INICIATIVA AMB SUPORT EUROPEU Les zones blava i taronja, que ofereixen una hora gratuïta a l'entrada i al final del dia als residents, entren en vigor quan es pinten. En

Els vehicles residents tenen beneficis en totes les tipologies d'espais regulats



Tasques de senyalització de la nova zona verda al Barri de Sales

canvi, les verdes entraran en servei l'1 de setembre, quan també vigent la nova Zona de Bajas Emisiones, que restringirà la circulació dels vehicles més contaminants.

L'ampliació de zones regulades, pensada per reduir la contaminació que afecta la salut, ha apro-

fitat el suport de fons europeus NextGenerationEU per a la transformació sostenible de la mobilitat oferida a les ciutats pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Govern d'Espanya.

CONSULTA EL PLÀNOL I MÉS INFORMACIÓ Viladecans.cat/estacionamentregulat

ZONA VERDA

» A on s'implanta? L'estacionament de prioritat local s'estrenarà al setembre als barris de Sales i de Ponent.

» Per què en aquests barris? Aquests barris han estat escollits per testar la iniciativa perquè compten amb un elevat nombre de vehicles censats respecte a l'espai disponible al carrer i, a més, pateixen la pressió de vehicles forans. En el cas de Sales, pel Parc de Negrec, i en el de Ponent, per l'Hospital i la situació de frontera amb Gavà.

» Per què aquesta mesura? Es vol testar si la iniciativa redueix la circulació per l'interior dels barris i, per tant, la contaminació ambiental en aquests.

» Quan s'implanta? Tot i que la senyalització quedarà enllestida ja al juny, la zona verda es posarà en servei l'1

de setembre, coincidint amb l'entrada en vigor de la nova Zona de Bajas Emisiones.

» Quins vehicles han de pagar? A la zona verda només pagaran per estacionar els vehicles forans. Per tant, sempre serà gratuïta per als residents, és a dir, aquelles persones empadronades a Viladecans que paguen l'impost de vehicles a la ciutat.

» Com s'empadrona un vehicle a Viladecans? L'alta de l'impost de vehicles (IVTM) es fa a l'Oficina de Recaptació Tributària de la Diputació de Barcelona (c. Major, 27). Es fa efectiva en un mes i es pot comprovar en els parquímetres.

» Quin és el preu? Els vehicles forans podran aparcar fins a un màxim de dues hores, a un preu de dos cèntims per minut.

ZONA TARONJA

» Per què aquesta mesura? Per minimitzar la circulació per dins dels barris a l'entorn d'equipaments públics de gran concurrència. Per això, se situen en carrers principals, ben visibles i accessibles ràpidament.

» A on s'implanta? En tres punts: dos de nous i un ja existent que s'amplia. La principal zona taronja nova, amb prop de 250 places, es fa a l'entorn de l'Hospital, coincidint amb l'estrena del nou edifici. També se'n fa una altra a Ponent, amb 70 places, a prop d'equipaments

públics de Gavà. A més, l'actual zona taronja a la carretera de la Vila, a prop d'equipaments públics, duplica la seva capacitat amb 60 noves places.

» Per què aquesta tipologia? Aquesta zona regulada facilita l'estacionament dels vehicles blaus (fins a vuit hores) i als residents, econòmic (un cèntim el minut).

» Quins vehicles han de pagar? Els vehicles blaus, però els residents tenen la primera i l'última hora del dia gratis per ampliar més l'estacionament nocturn.

ZONA BLAVA

» Per què i a on s'implanta? A petició del sector comercial es creen mig centenar de noves places en espais disseminats on hi han establiments. L'objectiu és afavorir la rotació de vehicles i, així, l'accés a les compres.

» Quins vehicles han de pagar? Tots els vehicles a dos cèntims el minut, un màxim de dues hores. Els residents tenen la primera i l'última hora del dia gratis per ampliar més l'estacionament nocturn.

WEB AYUNTAMIENTO

<https://www.viladecans.cat/ca/ampliacioestacionamentregulat>

<https://www.viladecans.cat/ca/estacionamentregulat>

Talleres sobre la ZER con ciudadanos de Viladecans:

<https://www.viladecans.cat/ca/sessiopresencialzer>

<https://www.viladecans.cat/ca/sessionlinezer>

<https://www.viladecans.cat/ca/zbemetropolitana>

Consulta pública en la plataforma Participa 311: <https://participa311-viladecans.diba.cat/processes/ZBE>

18/09

Noti bicicletada Popular: <https://www.viladecans.cat/ca/bicicletadapopular2023>

Vídeo Youtube (enllaç notícia web): <https://youtu.be/lcTkGKBrR6U?feature=shared>

14/09

Pàgina zer: <https://www.viladecans.cat/estacionamentregulat>

chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.viladecans.cat/sites/default/files/triptic_informatiu_de_la_zer_1.pdf

Amb la Zona d'Estacionament Regulat estem fent un pas més cap a la Viladecans del 2030

En què consisteix la Zona d'Estacionament Regulat (ZER)?	+
Què he de fer perquè el meu vehicle sigui resident?	+
Per què es crea la zona verda a Viladecans?	+
Quan es posaran en funcionament aquests canvis?	+
On es crearan les noves zones d'estacionament regulat?	+

Consulta les zones d'estacionament regulat

[FES CLIC AQUÍ!](#)



Zona d'Estacionament Regulat (ZER)

Inici > Ciutat > Transport i Mobilitat > Aparcament > Zona d'Estacionament Regulat (ZER)

Zona d'estacionament regulat

Aparcament municipal

Aparcament per a persones amb diversitat funcional

Park & Ride

Aparcament de bicicletes i Bicibox

UNA CIUTAT PENSADA PER A LES PERSONES

Des de fa uns anys, a Viladecans estem treballant per millorar la mobilitat del municipi per fer-la més sostenible, segura i saludable i tenir així uns carrers amb millor qualitat de vida. La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com ara la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general són claus en aquest objectiu. Però també ho són la nova **Zona de Baixes Emissions** i l'ampliació de la **Zona d'Estacionament Regulat**.



Amb la Zona d'Estacionament Regulat estem fent un pas més cap a la Viladecans del 2030



PREGUNTES FREQUENTS SOBRE LA ZONA BLAVA I TARONJA

Com puc treure el tiquet?	+
Quin és l'horari de la zona blava?	+
I la zona taronja?	+
Tinc una multa per passar-me del temps del tiquet a la zona blava, què puc fer?	!
Si no estic d'acord amb la multa que he rebut què haig de fer?	+

ESTACIONAMENT REGULAT A LA PLATJA

L'aparcament que trobareu a la platja de la Murtra està regulat durant l'estiu a causa de la important afluència de vehicles. Actualment consta de gairebé 400 places i no es pot ampliar en estar en una zona d'especial protecció ambiental. Des de fa uns anys, l'Ajuntament ha decidit que la tarifa sigui molt més avantatjosa per als vehicles residents (aquells que viuen a la ciutat) amb l'objectiu de promoure'n l'ús. Concretament, **en aquest enllaç** es detallen les condicions i preus per estacionar.

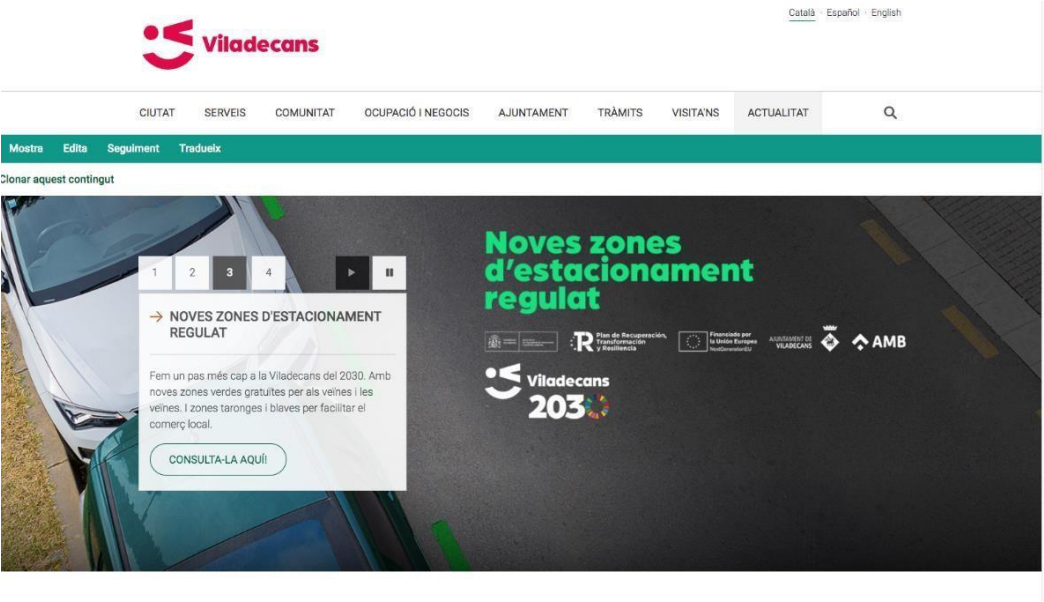
Necessites resoldre algun dubte?

Pots contactar amb nosaltres escrivint un correu electrònic a zer@viladecans.cat o de forma presencial a **Atrium Viladecans** (Av. de Josep Tarradellas, 17).

*Zona d'Estacionament Regulat. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.



Banner ZER



REDES SOCIALES (editado a 15/07/25)





Viladecans, Gavà, El Prat, Sant Boi, Cerdanyola i Barberà inicien coordinadament amb l'AMB les seves ZBE locals. L'objectiu és, en un futur, avançar cap a una gran zona metropolitana de baixes emissions.

Els vehicles **sense etiqueta ambiental no poden circular per la ZBE de dilluns a divendres entre les 7 i les 20 hores**, mentre que sí ho poden fer els vehicles 0, ECO, B i C. A partir de l'1 de gener de 2025 començaran les sancions.

Amb la implantació de la ZBE, Viladecans farà **un pas clau en la missió Clima** de l'Estratègia Viladecans 2030, que s'ha fixat com a objectiu ser una **ciutat climàticament neutra** el 2030.

Informació completa a



ELEMENTOS EXTERIORES

Lonas de obra para señalizar



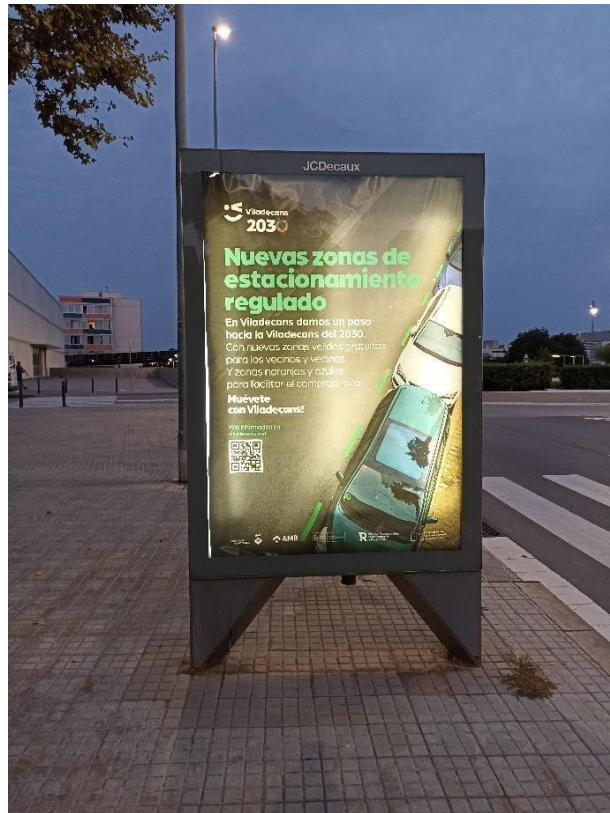
Diseño y Vinilado coche control ZER





OPIS





Vinils parquímetres

